



Medienmitteilung

Aargau Verkehr AG (AVA)

19. Dezember 2022

Limmattal Bahn startet erfolgreich in den Fahrplanbetrieb

Am Sonntag, 11. Dezember 2022 hat die Limmattal Bahn erfolgreich ihren fahrplanmässigen Betrieb aufgenommen. Trotz erschwerten Bedingungen mit Minustemperaturen, Schnee und Eis lief der erste Betriebstag reibungslos ab. Auch die zweite Bewährungsprobe verlief positiv: die Stadtbahnen verkehrten in der frostigen ersten Betriebswoche und dem Berufsverkehr zuverlässig und pünktlich.

Punktlandung am ersten Betriebstag

Obwohl eisige Temperaturen und ein rutschiger Schienenzustand die fahrplanmässige Erstfahrt erschwerten, traf der erste Kurs zur Freude aller Anwesenden am Sonntag, 11. Dezember 2022 pünktlich um 05.35 Uhr am Bahnhof Zürich Altstetten ein. Auch der restliche erste Betriebstag verlief ohne Probleme, während die Stadtbahnen bereits rege frequentiert wurden und unter anderem zufriedene Fahrgäste zu den diversen Sonntagsverkäufen entlang der Strecke beförderten.

Die erste Woche: Bewährungsprobe im Berufsverkehr

Nach dem erfolgreichen Start zum Fahrplanwechsel wurde die Limmattal Bahn in der vergangenen Woche erstmals im Berufsverkehr auf die Probe gestellt. Im Vordergrund stand dabei die Zuverlässigkeit des Fahrplans und die Sicherstellung der Anschlüsse an die S-Bahnen an den Bahnhöfen Killwangen-Spreitenbach und Dietikon. Aufgrund der vorgegebenen Anschlüsse und Fahrzeiten bestehen für die Linie 20 nur wenig Zeitreserven. Der berechnete und bei den Testfahrten geprüfte Fahrplan funktioniert bislang auch im Fahrgastbetrieb zufriedenstellend und die Anschlüsse konnten auch in den Hauptverkehrszeiten hergestellt werden.

Stadtbahnen erstmals im Dauereinsatz

Im Fokus der Betriebsaufnahme standen auch die modernen Stadtbahnen des Typs «Tramlink». Acht Fahrzeuge bilden die Flotte der Limmattal Bahn und wurden von Technikern der Aargau Verkehr AG (AVA) sowie des Herstellers Stadler Valencia über mehrere Monate auf den Fahrgastbetrieb vorbereitet. Auch sie haben den ersten Dauereinsatz mit Fahrgästen gut bestanden. Während der ersten Betriebswoche kam es zu drei technisch bedingten Kursausfällen. Die Ursachen dafür und kleinere festgestellte Unregelmässigkeiten (einzelne Türstörungen, vereinzelt leicht reduzierte Temperatur im Fahrgastraum, temporär ausgefallene Fahrgastinformationsanzeigen) werden im laufenden Fahrzeugunterhalt behoben.

Kurzer Unterbruch am Mittwoch

Infolge einer vermutlich witterungsbedingter Fahrleitungsstörung am Bahnhof Dietikon fielen die Kurse der Limmattal Bahn am Mittwoch, 14. Dezember 2022 von 10.30 bis 14.00 Uhr zwischen Dietikon und Killwangen aus. Reisende wurden mit Ersatzbussen befördert.

Ein einmaliges Projekt für Aargau Verkehr

Vom gelungenen Betriebsstart der Limmattal Bahn erfreut zeigt sich Dr. Severin Rangosch, CEO der Aargau Verkehr AG (AVA): «Ich bin stolz, dass alles ohne grössere Zwischenfälle funktioniert hat. Mein Dank gilt unseren Mitarbeitenden, die mit ihrem unermüdlichen Engagement, Teamgeist und ansteckender Leidenschaft an diesem Projekt arbeiten.»

Weitere Auskünfte

Michael Briner
Kommunikationsverantwortlicher / Mediensprecher

E-Mail michael.briner@aargauverkehr.ch
Telefon 062 832 83 05
Website www.aargauverkehr.ch/limmattalbahn

Bildmaterial

Wir empfehlen das nachfolgende, durch uns zur Verfügung gestellte Bildmaterial.
Diese und weitere Bilder finden Sie im Bereich «Medien» auf aargauverkehr.ch



Stadtbahnführer Elham Musliu auf dem Weg zu den Fahrzeugvorbereitungen der ersten fahrplanmässigen Kursfahrt (Sonntag, 11. Dezember 2022)



Ausfahrt des ersten Kurses um 04.56 Uhr beim LTB-Depot Müsli (Sonntag, 11. Dezember 2022)



Minustemperaturen, Eis und Schnee: Die Stadtbahnen verkehren trotzdem pünktlich und ohne Probleme (Sonntag, 11. Dezember 2022)



Eine gut frequentierte Haltestelle: «Dietikon, Oetwilerstrasse» (Montag, 12. Dezember 2022)



Umstieg am Bahnhof Dietikon von der LTB auf die Anschlüsse der S-Bahn (Montag, 12. Dezember 2022)



Wird bereits rege frequentiert: Fahrgäste in der Limmattal Bahn (Montag, 12. Dezember 2022)