

Leistungskatalog Infrastruktur 2025 bis 2026 Aargau Verkehr AG (AVA)





Inhalt

Einleitung	3
1 Grundleistungen.....	3
1.1 Basispreis	3
1.2 Deckungsbeitrag	4
1.3 Energiepreis.....	4
2 Zusatzleistungen.....	4
2.1 Streckenöffnungszeiten	4
3 Trassenbestellungen	5
4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur.....	5
4.1 Schöffland – Aarau – Menziken	5
4.2 Wohlen – Bremgarten – Dietikon.....	7
4.3 Rangieranlage Villmergen	8
5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur	8



Einleitung

Die Publizierten Preise sind gültig für Bestellungen und Durchführung von Verkehren in den Fahrplanjahren 2025 bis 2026 vom 15.12.2024 bis 13.12.2026.

Die aufgeführten Preise sind Nettopreise in Schweizerfranken (CHF) exkl. Mehrwertsteuer.

1 Grundleistungen

Die Preise richten sich nach der Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 25. November 1998 (Stand 1.1.2025) und der Verordnung des BAV zur Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 14. Mai 2012 (Stand 1.1.2025).

Die Grundleistung umfassen die Benutzung der Trasse in der festgelegten Qualität, die Fahrdienstleistung, den Energiebezug ab Fahrdrat, die sichere und zeitgerechte Betriebsabwicklung auf der Strecke, den Zugang der Reisenden zu den Publikumsanlagen dieser Stationen und die Gleisbenutzung des unveränderten Zuges im Güterverkehr sowie im Personenverkehr.

1.1 Basispreis

Jeder Zug zahlt pro Trassenkilometer (Zkm) einen Basispreis je nach Streckenkategorie. Der Basispreis wird mit Faktor Trassenqualität multipliziert.

Basispreis Trasse / Trassenqualität

Streckenkategorie	Basispreis Trasse Preis in CHF	Trassenqualität Faktor	Strecken
C	1.15 Zkm	1.0	Schöftland – Aarau - Menziken
C	1.15 Zkm	1.0	Wohlen - Dietikon
C	1.15 Zkm	0.7	Wohlen – Villmergen (Rangieranlage)

Trassenkilometer	X	Basispreis Trasse	X	Faktor Trassenqualität
------------------	---	-------------------	---	------------------------

Basispreis Gewicht

Jeder Zug zahlt pro Bruttotonnenkilometer (Btkm) einen Basispreis.

Kategorie	Preis in CHF	Strecken	Bemerkungen
Normal	0.0036 je Btkm	Schöftland - Menziken	Schmalspur
Normal	0.0036 je Btkm	Wohlen – Dietikon	Schmalspur
Normal	0.0036 je Btkm	Wohlen – Villmergen Rangieranlage	Normalspur



1.2 Deckungsbeitrag

Art der Konzession	Preis in CHF	Bemerkungen
Regionaler Personenverkehr	% Anteil	8% vom Erlös

1.3 Energiepreis

Der Ansatz berücksichtigt den Verbrauch von elektrischer Energie ab Fahrdraht mit Rekuperationsbremsen.

		Schöftland - Menziken	Wohlen - Dietikon
Jahr 2025	CHF/kWh	0.3240	0.3130
Energiebezug ab Fahrdraht	CHF/btkm	0.02674	0.02588
Jahr 2026	CHF/kWh	0.2116	0.1946
Energiebezug ab Fahrdraht	CHF/btkm	0.01747	0.01609
Thermische Züge unter Fahrdraht*		0.003 je Btkm	0.003 je Btkm

*Ausgenommen Versuchsfahrten, Fahrten mit historischen Fahrzeugen und Dienstzüge von Infrastrukturbetreiberinnen.

2 Zusatzleistungen

2.1 Streckenöffnungszeiten

Strecke	Montag – Freitag	Sonntag und allg. Feiertage
Schöftland - Aarau - Menziken	04:50h – 00:50h	04:50h – 00:50h
Wohlen – Dietikon	04:30h – 01:10h	04:40h – 01:10h
Rangieranlage Wohlen – Villmergen	durchgehend	durchgehend

Für das Befahren einer Strecke ausserhalb der üblichen Streckenöffnungszeiten wird ein Zuschlag für die zusätzlichen Fahrdienstbesetzungen berechnet.

Die Aargau Verkehr AG (AVA), bietet Serviceleistungen im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten an, diese werden individuell offeriert. Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

Aargau Verkehr AG (AVA)
Hintere Bahnhofstrasse 48
Postfach 4331
5001 Aarau

direktion@aargauverkehr.ch
Tel. 062 832 83 00

Stichwort «Netzzugang»



3 Trassenbestellungen

Bestellung: Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Bestellung spätestens 6 Werktage vor Durchführung.

Abstellung: Für bestellte Trassen, welche später als einen Monat nach der definitiven Trassenzuteilung abbestellt werden, wird ein Zuschlag von CHF 100.- in Rechnung gestellt.

4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur

4.1 Schöftland – Aarau – Menziken

Bahnhof / Haltestellen	Gleis Nr.	Länge Ausweichgleis	Länge Perron
Schöftland	1	122	80
	2	54	93
Schöftland Nordweg		-	120
Hirschthal	1	115	113
	2	115	113
Obermuhen	1	155	121
	2	155	121
Mittelmuhlen		-	121
Muhen	1	106	121
	2	106	121
Muhen Nord		-	120
Oberentfelden Engelplatz		-	75
Oberentfelden Uerkenbrücke	1	118	111
	2	118	111
Unterentfelden Oberdorf		-	121
Unterentfelden Post	1	84	125
	2	84	76
Distelberg	1	238	109
	2	238	126
Binzenhof		-	88
Aarau	11	83	98
	12	83	135
	13	163	135



Aarau Torfeld		-	124
Buchs	1	176	125
	2	176	125
Suhr	7	291	135
	8	291	120
Gränichen Töndler		-	106
Gränichen	2	195	118
	3	195	118
Gränichen Oberdorf		-	120
Bleien Liebegg	1	234	119
	2	234	119
Teufenthal	1	94	99
	2	94	99
Unterkulm Nord	1	88	96
	2	156	132
	3	156	132
Unterkulm		-	77
Oberkulm	1	161	85
	2	161	93
Gontenschwil	1	296	127
	2	296	127
Zetzwil	1	136	120
	2	136	120
Leimbach	1	122	32
	2	122	85
Reinach Nord	1	187	125
	2	187	125
Reinach Mitte		-	125
Reinach	1	217	126
	2	217	126
Menziken	1	174	132
	2	174	132



4.2 Wohlen – Bremgarten – Dietikon

Bahnhof / Haltestellen	Gleis Nr.	Länge Ausweichgleis	Länge Perron
Wohlen	11	112m	78m
	12	113m	78m
Wohlen Oberdorf		-	105m
Erdmannlistein	1	227m	95m
	2	227m	105m
Bremgarten West	1	187	112
	2	187	112
	3	136	105
	4	117	95
	5	117	--
Bremgarten Isenlauf		-	71m
Bremgarten Obertor		-	65m
Bremgarten	1	101m	105m
	2	101m	90m
Bibenlos-Sonnenhof	1	317	104m
	2	317	112m
Zufikon			107m
Zufikon Hammergut	1	172m	105m
	2	172m	105m
Widen Heinrüti			105m
Zufikon Belvédère			74m
Berikon-Widen	1	97m	106m
	2	132m	107m
	11	97m	71m
Rudolfstetten Hofacker	1	105m	105m
	2	105m	105m
Rudolfstetten	1	150m	111m
	2	152m	112m
Reppischhof	1	142m	106m
	2	142m	106m
Dietikon Stoffelbach	1	135m	100m
	2	135m	100m
Bergfrieden			72m
Dietikon Schöneeggstrasse			73m



	11	114m	118m
Dietikon	12	78m	85m

4.3 Rangieranlage Villmergen

Rangieranlage	Gleis	Länge Ausweichgleis
Villmergen	1	230m
	2	230m

5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur

Bremstabelle IIA nach Art. 77.2 AB EBV

Kriterium	Schöftland – Menziken	Wohlen – Dietikon	Wohlen – Villmergen Rangieranlage (652)	Anschlussgleis <Industrie Allmend> inkl. Netz ab Weiche 1
Streckenlänge	33.891	18.9	1.4	2.9
maximale Steigung (‰)	45	56	13	8
minimaler Kurvenradius (m)	45	30	190	135
Radsatzlast maximal	16t	16t	22t	22t
Radsatz	B	B	C	C
Streckenklasse	HG1	C3	D4	D4
Spurweite	1000	1000	1435	1435
Tunnels	1	--	-	-
Fahrdrabtspannung in V DC	750	1200	-	-
Zugbeeinflussungssystem	ZSL90	ZSI 127	-	-
Lichtraumprofil	EBV A ¹	EBV A	EBV 1	EBV 1

¹ Mit spezifischen Einschränkungen gem. Übersicht Lichtraumverhältnisse zu festen Objekten S14