



Legende

- 1 Schienenquerverbinder ca. alle 50m, mind. 50mm²
- 2 Gleisquerverbinder ca. alle 50m, mind. 50mm²
- 3 Verbindung Gleis - Rückleitungsschienen ca. alle 250m, mind. 50mm² pro Schiene
- 4 Uhr
- 5 Bilettautomat
- 6 FL-Mast, isoliert montiert
- 7 Zwergsignal
- 8 Signal
- 9 Kabelverteiler
- 10 Weichenheizung
- 11 Beleuchtung
- 12 Fahrgastinformationsanzeiger
- 13 Zaun
- 14 Hausanschlusskasten
- 15 Stationstafel
- 16 Informationstafel
- 17 Wartehalle (Stahlkonstruktion)
- 18 Biletentwerter
- 19 Lautsprecher
- 20 Prellbock
- 21 Barriere
- 22 Sitzbank
- 23 Abfalleimer
- 24 Treppenaufgang
- 25 Geländer
- 26 Treppenaufgang
- 27 Andreaskreuz
- 28 Können die geforderten Mindestabstände nicht eingehalten werden, bedarf es zusätzliche Schutzmassnahmen (z.B. Kurzschliesser, Niederspannungsbegrenzer).
- 29 Freizuhalten Bereich gleichzeitiger Berührbarkeit verschiedener Erdungssysteme
- 30 Weitgehend isolierendes Material über eine Breite >50 cm gemäss C3, Ziffer 22443

Isolierendes Material auf Perron
Rückleitung 50mm² Cu
Rückleitungsschienen 1x95mm² Cu
Bauwerkserde
EW - Erde
Zone besonderer Massnahmen
Isolierstoss
Erdungsschiene isoliert montiert
AK Anschlusskasten
Niederspannungsbegrenzer
Überspannungsableiter

Alle leitfähigen Anlagenteile in der Zone besonderer Massnahmen sind an das Rückleitungssystem der Bahn anzuschliessen;
Dies sind:
- Masten und Tragwerkteile der FL-Anlage,
- metallische Teile im Bereich von 2.00m links und rechts der Gleisachse

Alle metallischen Teile die 1.75m oder weniger von, am Rückleitungssystem der Bahn angeschlossenen, Bauteilen entfernt sind, sind gegen gleichzeitige Berührung zu schützen (z.B. isolierende Trennwand, Beschichtung bis zu einer Höhe von 2.5m oder mittels Niederspannung-Begrenzer). Ist dies nicht möglich muss die Perronmöblierung an die Bahnerde angeschlossen werden.

Doppelspur Dietikon

Aargau Verkehr AG Projektverfasser
Ort, Datum
Aargau, 20.09.2024
Stv. CEO und Grossprojekte (Mathias Grünerfelder) Leiterin Infrastruktur Ost (Michelle Badertscher) Zürich, 20.09.2024 (Bernard Koller)

Version	Verfasser	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	31.05.19	M. Solberger	SMC	Dokumente für Amtszirkulation	30 x 189	115000455.32.08
A	31.07.19	F. Muff	MUF	PGV-Dossier	30 x 189	115000455.32.08_A
B	31.08.24	M. Solberger	SMC	Änderungsdossier PGV	30 x 189	115000455.32.08_B
C						
D						

Bearbeitungsstufe: Auflageprojekt
Gemeinde: Dietikon
Strasse: Bernstrasse - Bremgartnerstrasse
Strecke: Bremgarten - Dietikon
km / Bauwerk: km 16.590 - 18.400
Vorhaben: Aargau Verkehr, Doppelspur BDB, Dietikon

Erdungskonzept

Projekt Nummer: 115000455-001
INGE Doppelspur
AFRY
JAUSLIN STEBLER
personalized engineering