



**Kanton Zürich  
Baudirektion**



**Aargau  
Verkehr**

# Doppelspurausbau der Bremgarten-Dietikon- Bahn

Informationsanlass

Dietikon, 25. November 2024



# Ziele der heutigen Projektpräsentation



Information über das **Projekt** und den **aktuellen Projektstand**.



Information zum **Plangenehmigungsverfahren** und dem **Änderungsdossier**.



**Beantwortung Ihrer Fragen.**

# Herzlich willkommen

## Ablauf der Informationsveranstaltung



Kanton Zürich  
Baudirektion



**Vorstellung Programm, Redner und Beteiligte**

---

Michael Briner (Aargau Verkehr)

**Die heutige Situation**

---

Mathias Grünenfelder (Aargau Verkehr)

**Warum ist dieses Projekt notwendig?**

---

Inga Schröder (Kanton Zürich)

**Das Projekt im Detail**

---

Stefan Oswald (INGE JS/AFRY)  
Daniel Bärlocher (RK&P)

**Verkehrs- und Bauphasen**

---

**Plangenehmigungsverfahren / Termine**

---

Mathias Grünenfelder (Aargau Verkehr)

**Fragerunde / Diskussion**

---

Michael Briner (Aargau Verkehr)

**Apéro und Austausch bis ca. 22.30 Uhr**

---

# Begrüssung

## Vorstellung Redner und Beteiligte



Kanton Zürich  
Baudirektion



### Es präsentieren

- Mathias Grünenfelder (Aargau Verkehr AG - AVA)
- Inga Schröder (Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt)
- Stefan Oswald (Jauslin Stebler AG für die Ingenieurgesellschaft JS/AFRY)
- Daniel Bärlocher (Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG)

### Weitere Anwesende

- Michelle Badertscher (Aargau Verkehr AG - AVA)
- Martina Schweizer (Scherler Siegenthaler Schweizer Rechtsanwälte AG)
- Heribert Burkart (Jauslin Stebler AG, Ingenieurgesellschaft, JS/AFRY)
- Bernard Koller (AFRY Schweiz AG, Ingenieurgesellschaft, JS/AFRY)
- Torsten Wenk (TBF + Partner AG)
- Andreas Egolf (TBF + Partner AG)



Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Die heutige Situation

**Mathias Grünenfelder**  
Aargau Verkehr AG (AVA)  
Stv. CEO / Leiter Grossprojekte

# Projektkarte



Kanton Zürich  
Baudirektion



Doppelspur Kirchplatz

Haltestelle Schöneeggstrasse

Haltestelle Bergfrieden

Haltestelle Stoffelbach

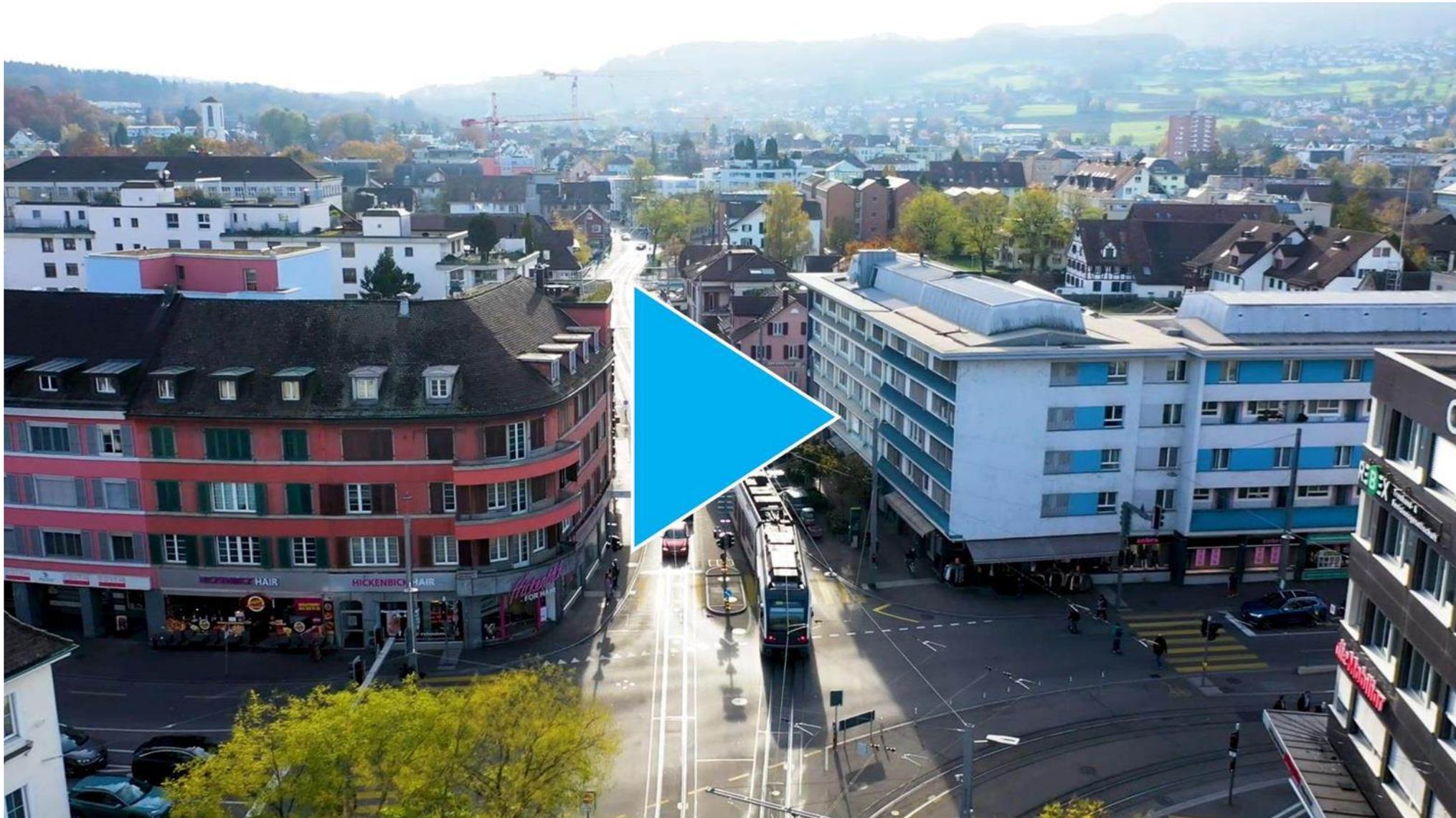
Bremgartnerstrasse

Bernstrasse

# Die heutige Situation aus der Luft



Kanton Zürich  
Baudirektion





Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Warum ist dieses Projekt notwendig?

**Inga Schröder**

Kanton Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt  
Projektleiterin

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



Kanton Zürich  
Baudirektion



## Förderung des Verkehrssystems hinsichtlich

- Nachhaltigkeit
- Leistungsfähigkeit und Effizienz
- Modal Split (Verkehrsmittelwahl)

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



## Möglichkeit zur Verkehrsmittelverlagerung

- Modal Shift zugunsten des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs
- Prognostizierte Verkehrszunahme (Strassenverkehr) soll durch den öffentlichen und Langsamverkehr aufgenommen werden

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



Kanton Zürich  
Baudirektion



## Steigerung der Qualität in den folgenden Bereichen

- Anbindung (S-Bahn, Fernverkehr SBB und Busse) und Anschluss-Sicherheit an den Bahnhof Dietikon
- Pünktlichkeit und Fahrplanstabilität

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



Kanton Zürich  
Baudirektion



## Modernisierung der Infrastruktur

- Erneuerung der Bremgartnerstrasse und der Bahninfrastruktur
- Mögliche Nutzung von längeren Zugkompositionen
- Erhöhung der Kapazität in den Stosszeiten

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



## Modernisierung der Infrastruktur

- Hindernisfreier Ausbau der Haltestellen und Zugänge zum öffentlichen Verkehr (Trottoirs und Fussgängerübergänge)

# Warum ist dieses Projekt notwendig?



## Sicherheit der Infrastruktur

- Steigerung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Optimierungen für den Fuss- und Veloverkehr



Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Das Projekt im Detail

**Stefan Oswald**

Ingenieurgemeinschaft JS/AFRY

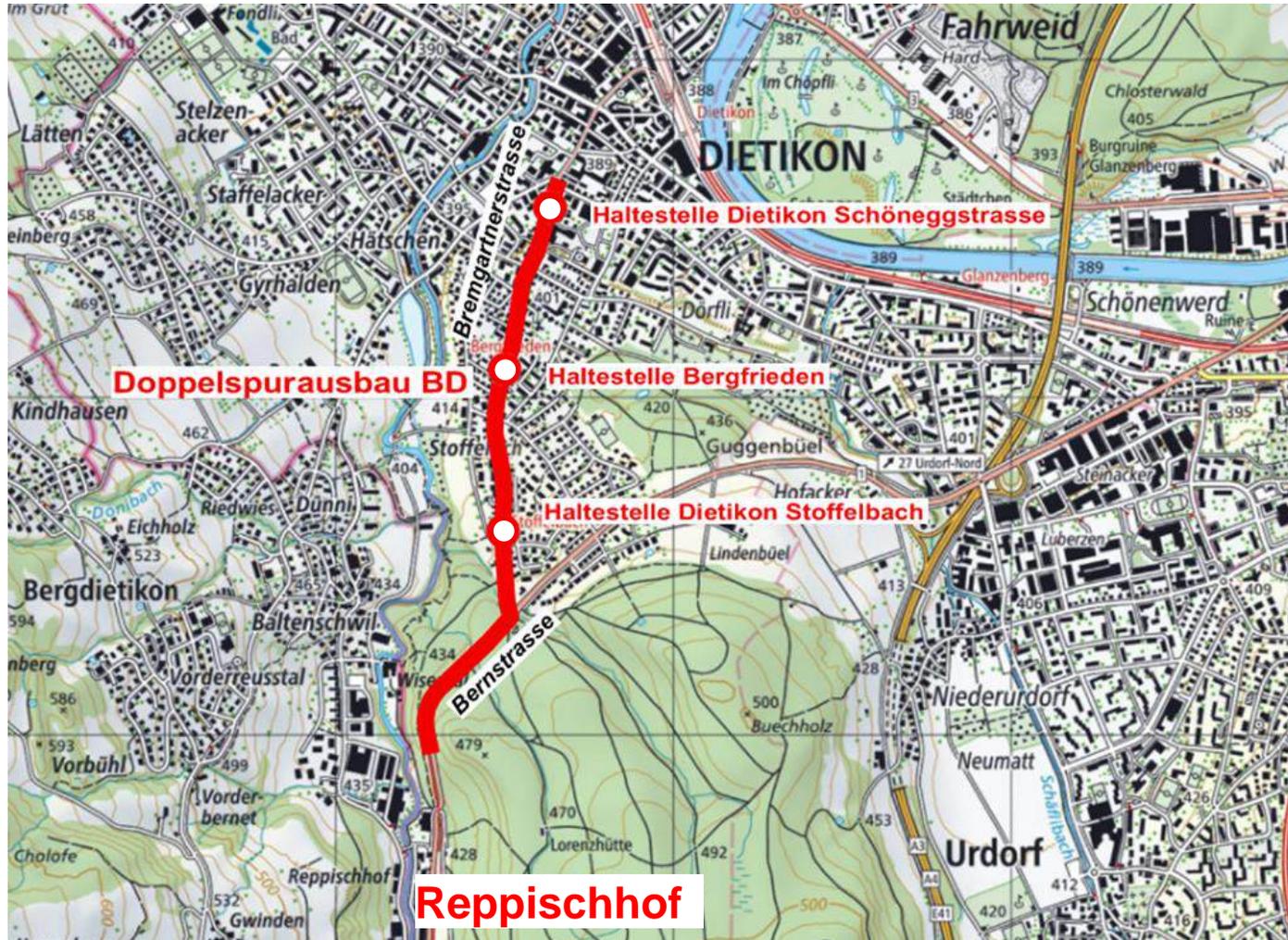
Leiter Verkehrsinfrastruktur Ost, Jauslin Stebler AG

# Das Projekt im Detail

## Perimeter



Kanton Zürich  
Baudirektion



Legende:

-  Doppelspurausbau AVA bis in die Bernstrasse
-  Hindernisfreier Ausbau Haltestellen

# Das Projekt im Detail

## Überblick Bereich Haltestelle Schöneggstrasse / Kreisel Guggenbühl





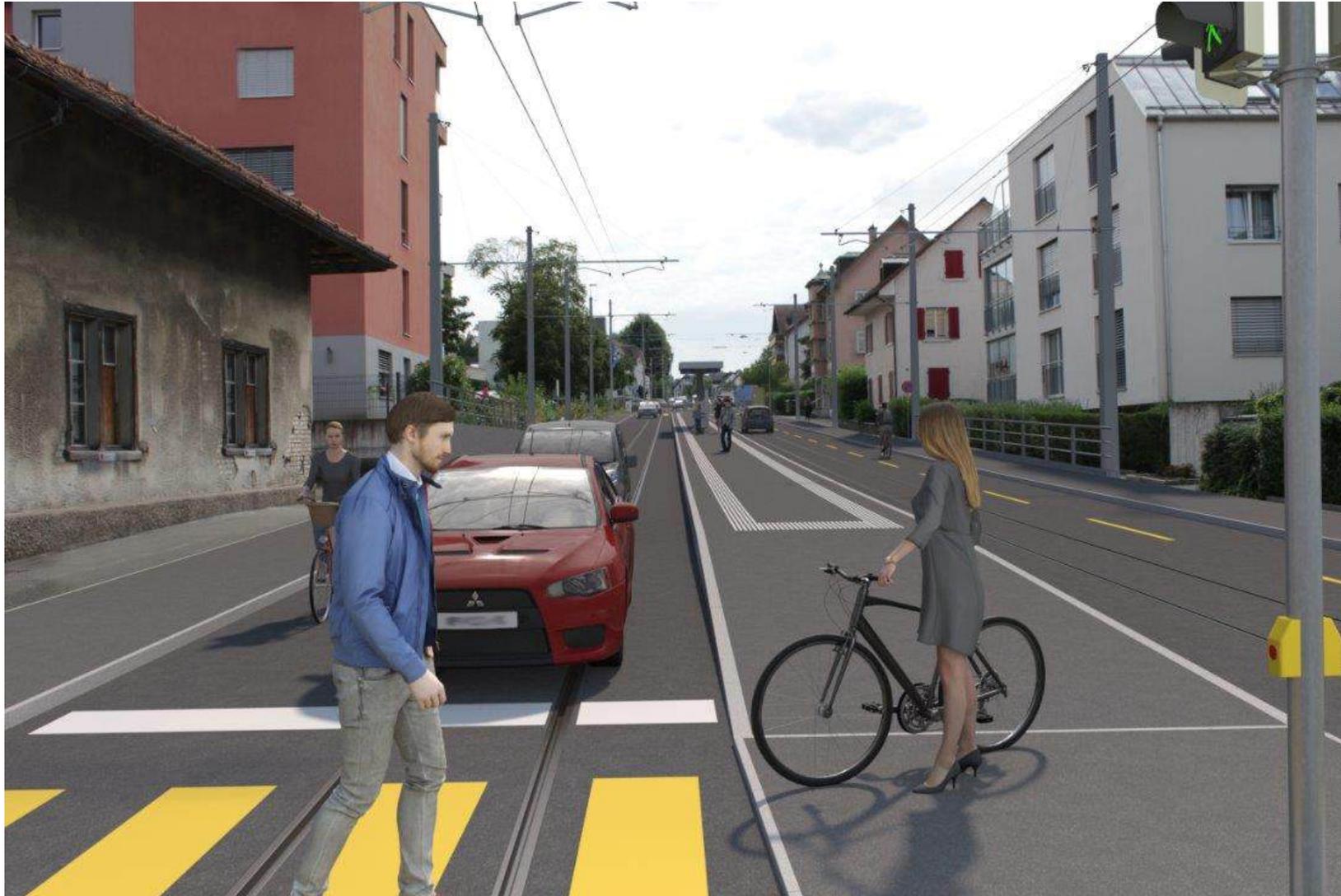


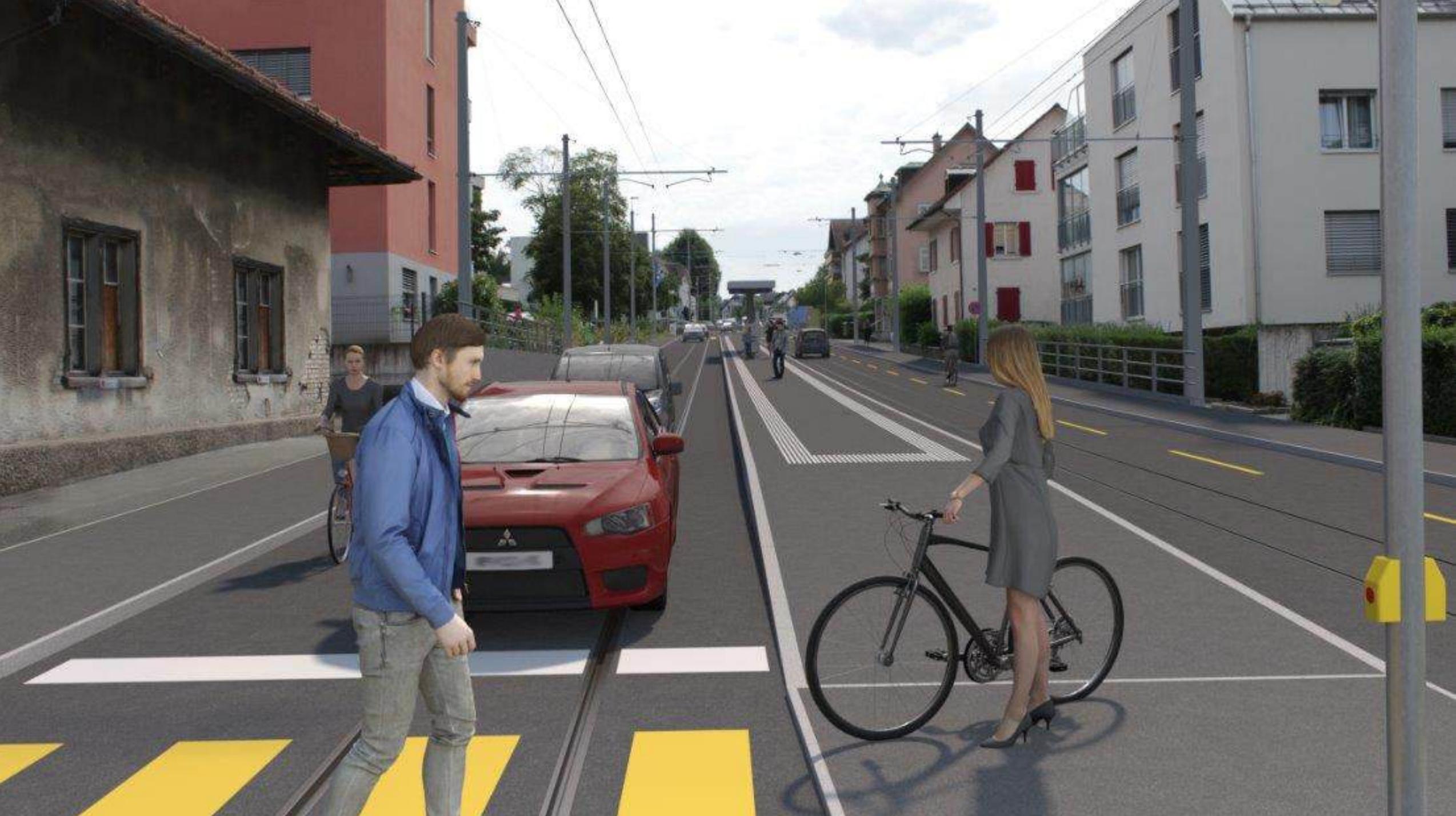
# Das Projekt im Detail

## Visualisierung Haltestelle Schöneeggstrasse



Kanton Zürich  
Baudirektion



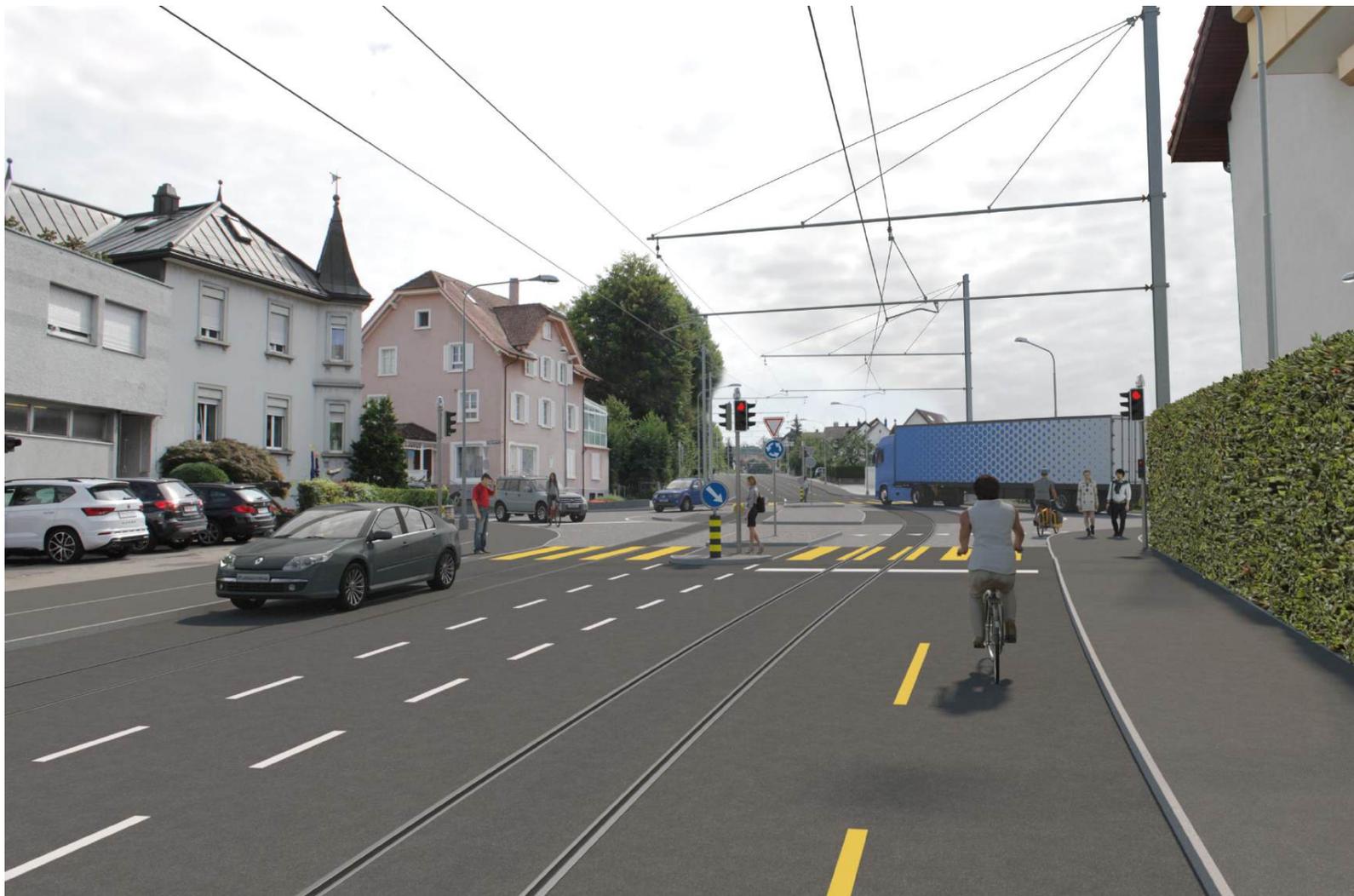


# Das Projekt im Detail

## Visualisierung Kreisel Guggenbühlstrasse



Kanton Zürich  
Baudirektion



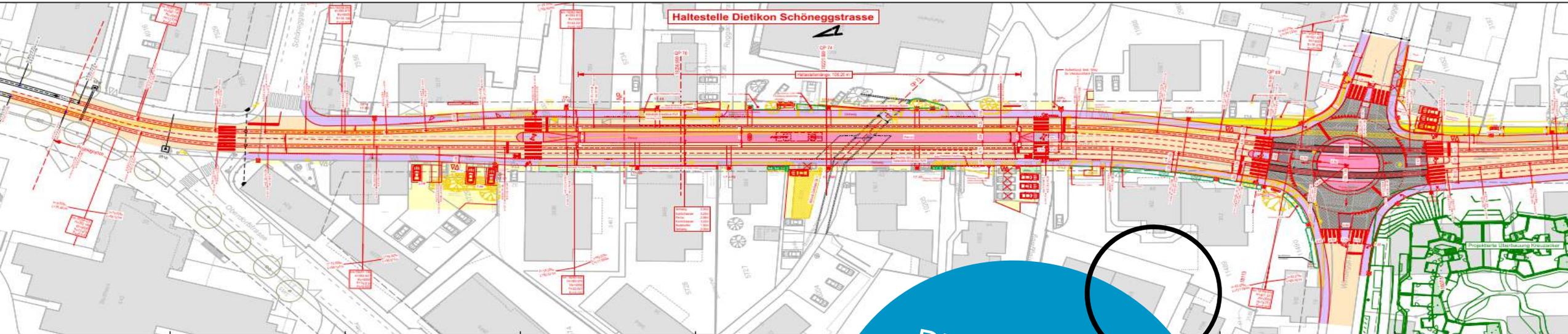


# Das Projekt im Detail

## Situation Schöneggstrasse



Kanton Zürich  
Baudirektion



Die Projektpläne können nach der Präsentation im Foyer begutachtet werden.

# Das Projekt im Detail

## Überblick Bereich Stoffelbach





# Das Projekt im Detail

## Visualisierung Haltestelle Stoffelbach



Kanton Zürich  
Baudirektion





Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Verkehrskonzept Endzustand

**Daniel Bärlocher**

Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

Leiter Verkehrstechnik

# Verkehrskonzept Endzustand

## Allgemeines Verkehrskonzept



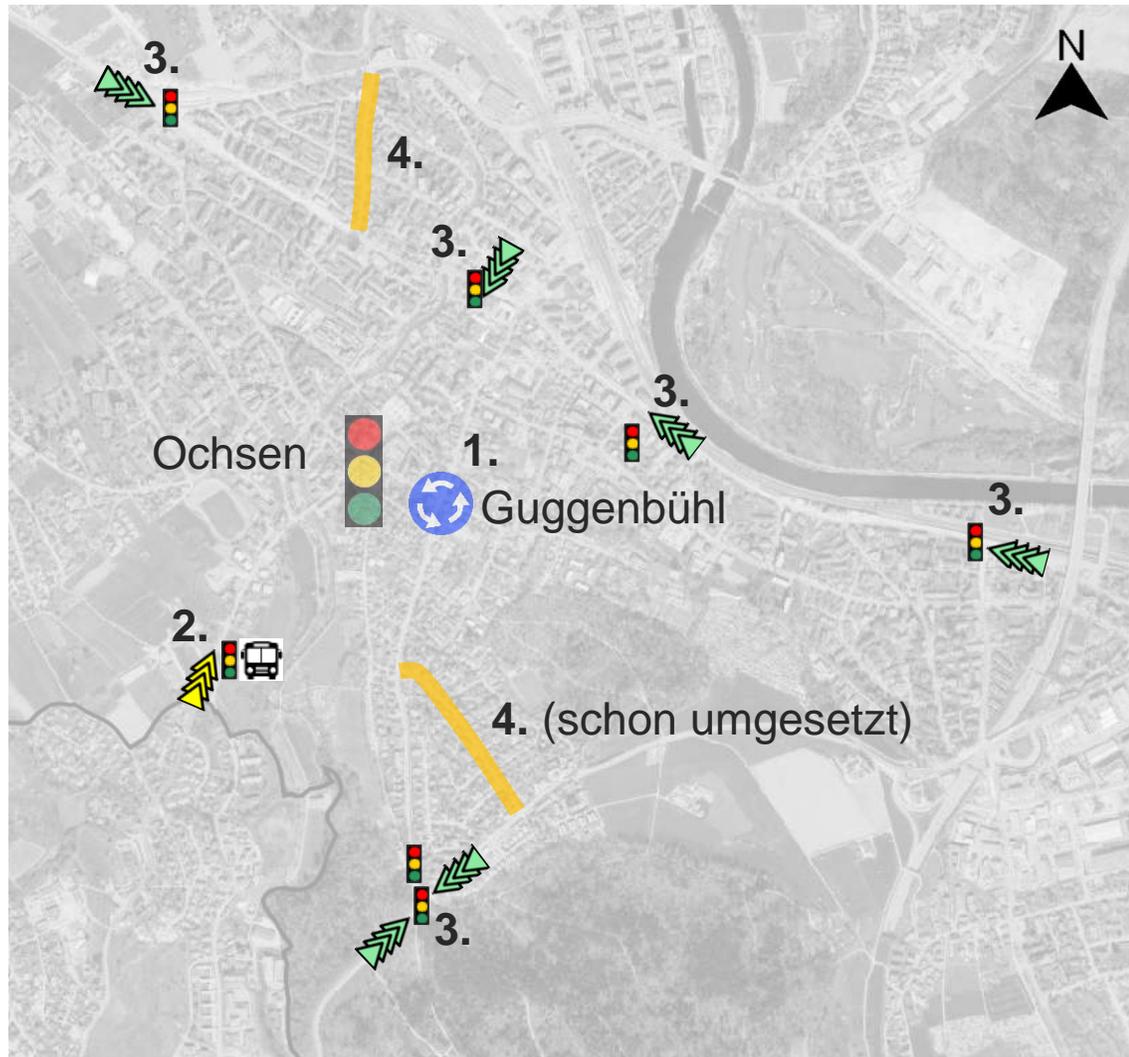
- Betrachtungs-, Projekt- und Fokusperimeter ist definiert
- Mischtrasse Bahn / Motorisierter Individualverkehr (MIV) in der Bremgartnerstrasse
- Beidseitiges Trottoir für Fussgänger, neu ein Velostreifen in Fahrtrichtung Bernstrasse
- Verkehrliche Analysen wurden abgestützt auf Vorortaufnahmen und Systemanalysen
- Verkehrsprognosen 2040

# Verkehrskonzept Endzustand

## Vorgesehene Verkehrsmanagement-Massnahmen



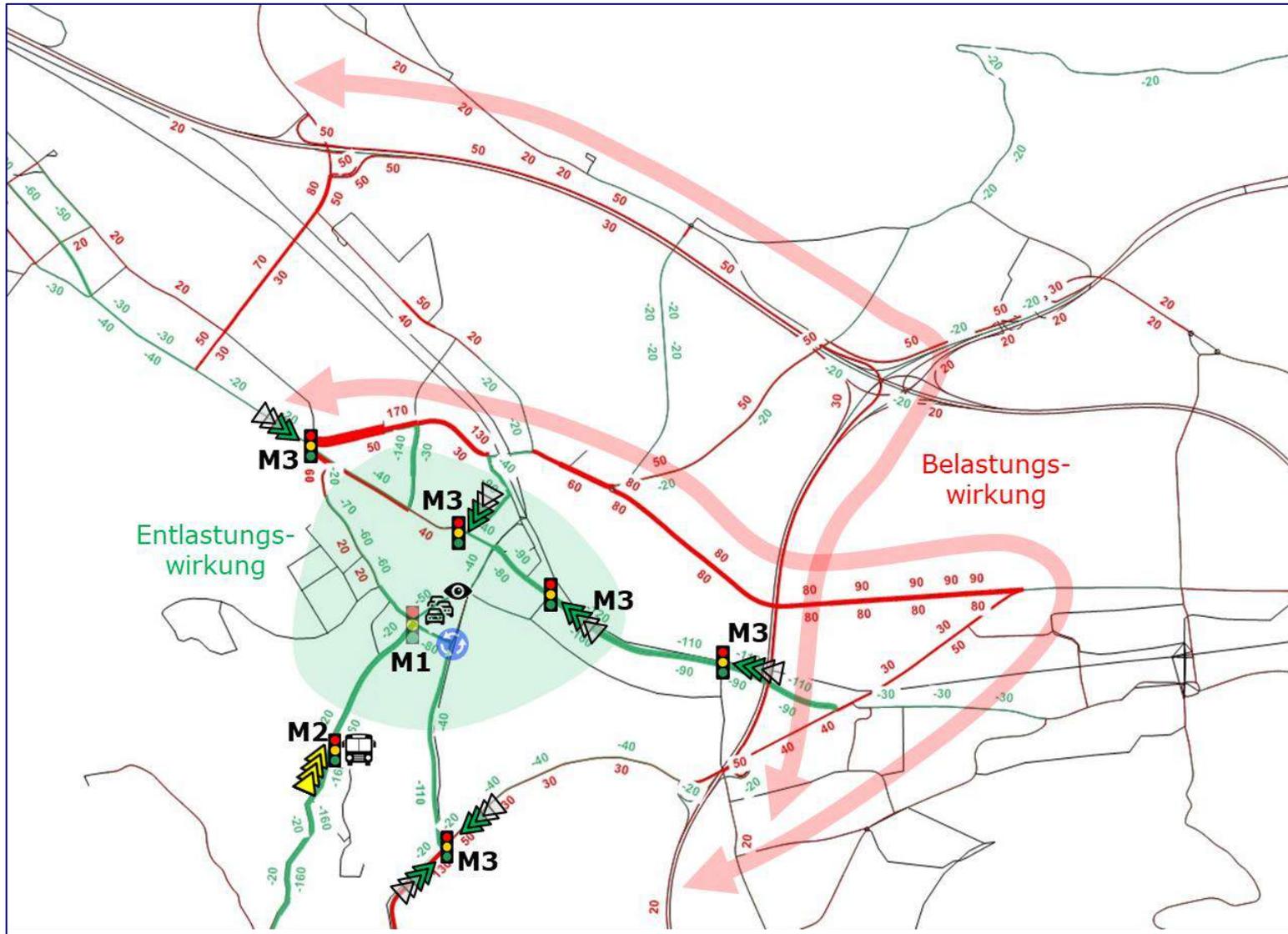
Kanton Zürich  
Baudirektion



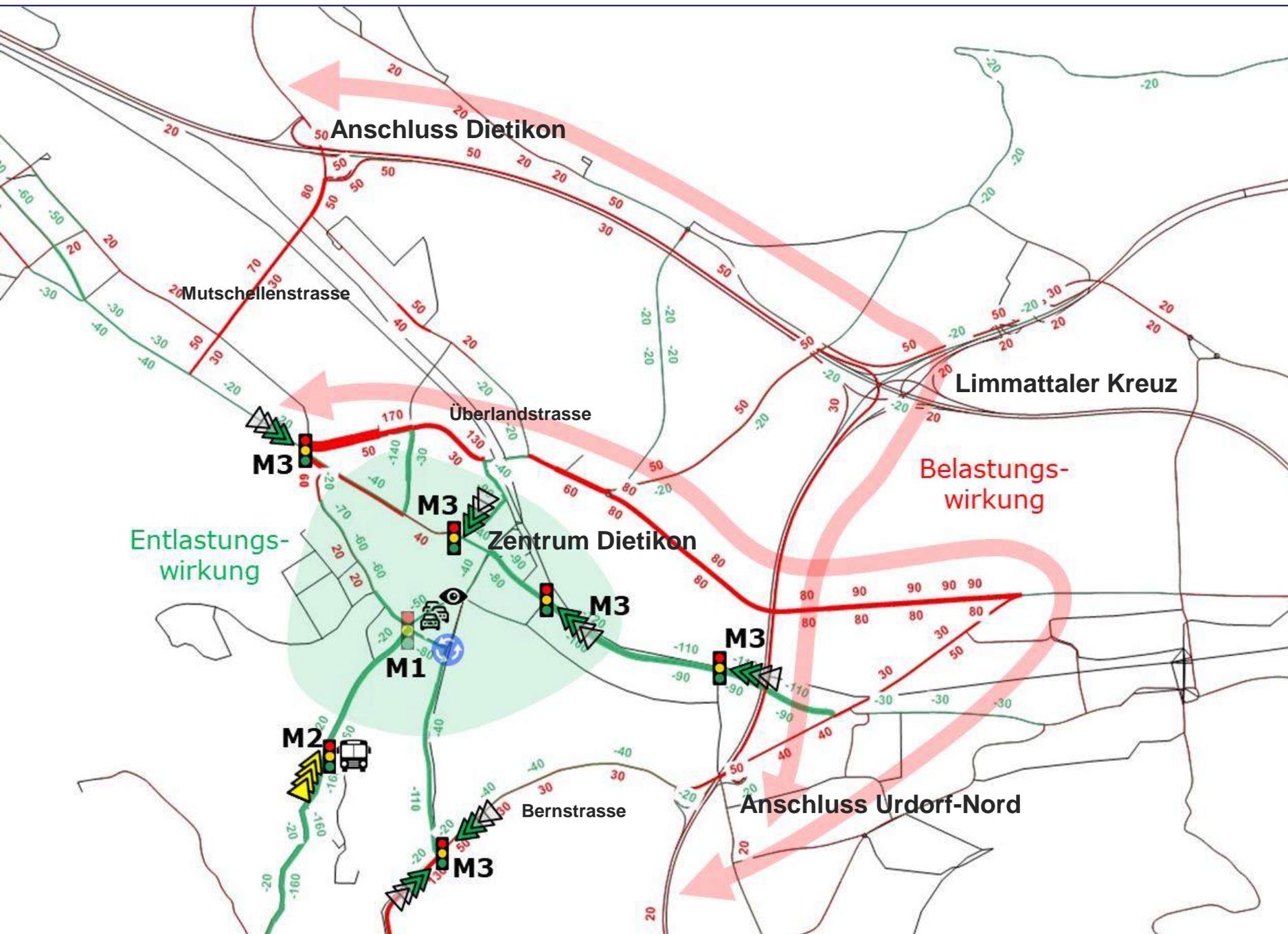
1. Stauraumüberwachung
2. Lichtsignalanlage zur Dosierung inkl. Busbevorzugung Hasenbergstrasse
3. Reduktion Grünzeiten Abbieger resp. Geradeausfahrer
4. Unterbindung Schleichrouten (Zubringerdienst gestattet)

# Verkehrskonzept Endzustand

## Wirkung der Verkehrsmanagement-Massnahmen



- Rot: Verkehrszunahme
- Grün: Verkehrsentslastung
- M1-M3: Massnahmen 1-3





Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Bau- und Verkehrsphasen

## Verkehrskonzept Bauzustand

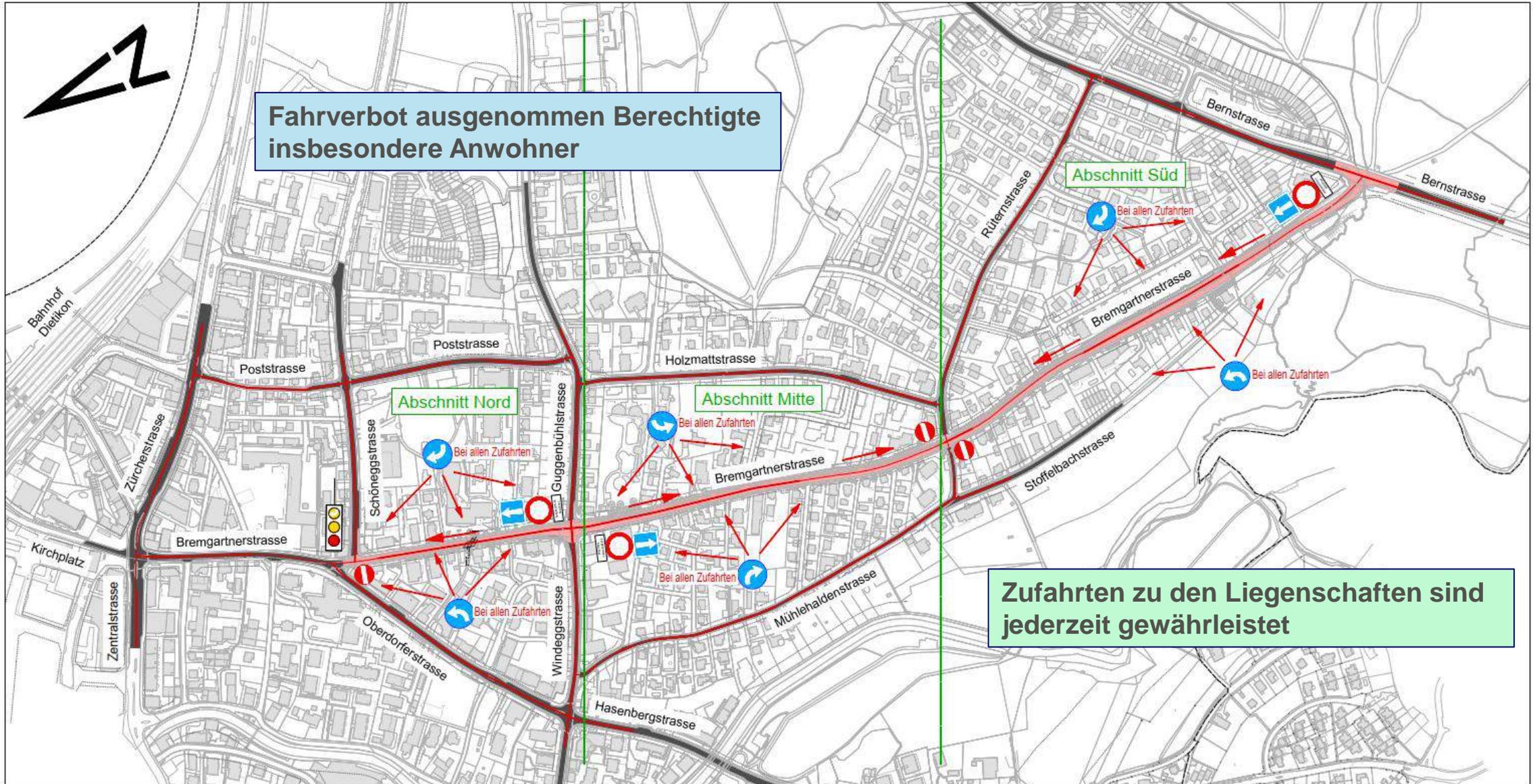
**Stefan Oswald**  
**Daniel Bärlocher**

Ingenieursgemeinschaft JS/AFRY  
Verkehrsplanung RK&P

# Bau- und Verkehrsphasen



Kanton Zürich  
Baudirektion

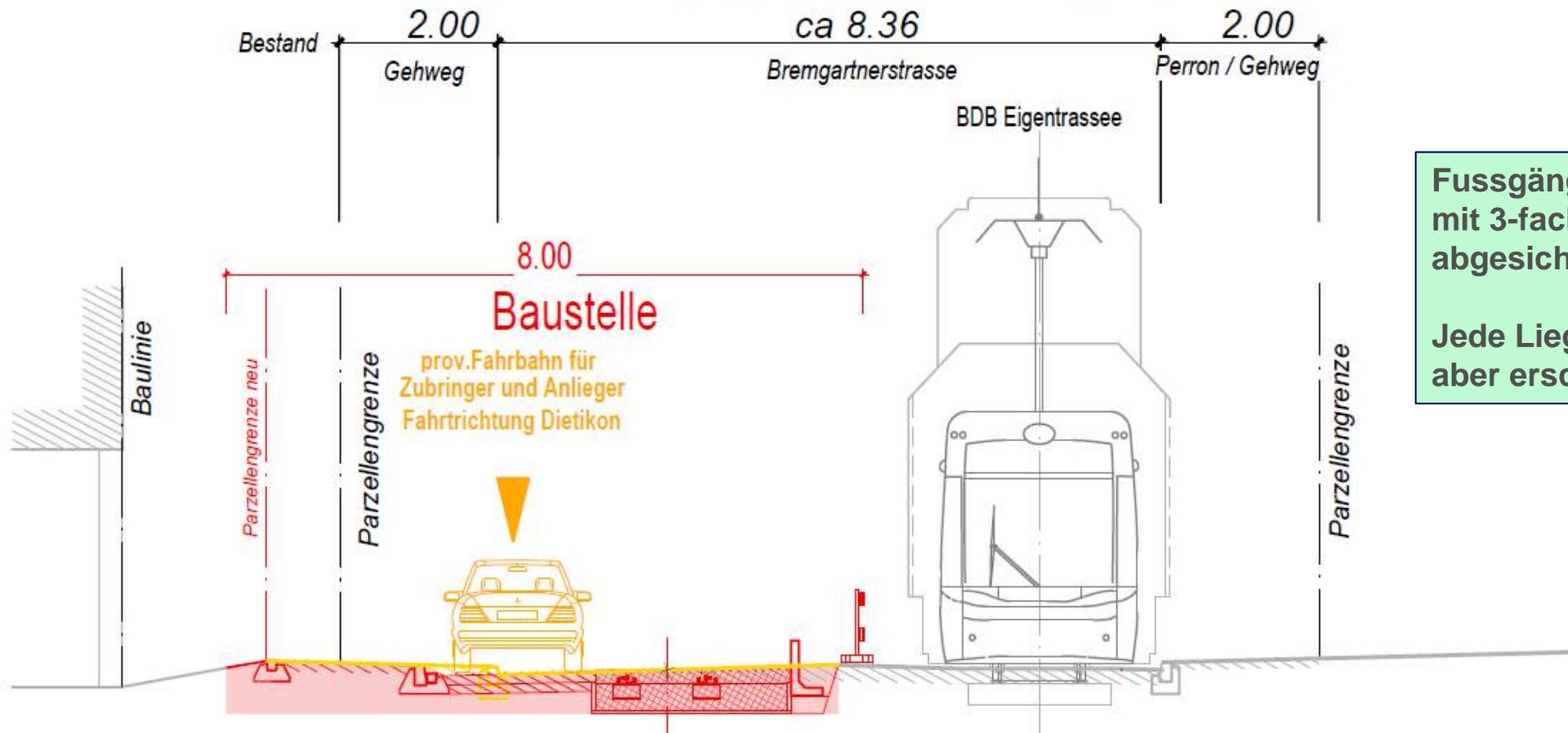


# Bau- und Verkehrsphasen

## Bauablauf am Beispiel Abschnitt Nord – Bauphase 1



### Querprofil 1 Haltestelle Schöneeggstrasse 1:100 Abschnitt Nord - Phase 1



Fussgänger einseitig  
mit 3-fach-Lattenzaun  
abgesichert

Jede Liegenschaft ist  
aber erschlossen

# Bau- und Verkehrsphasen

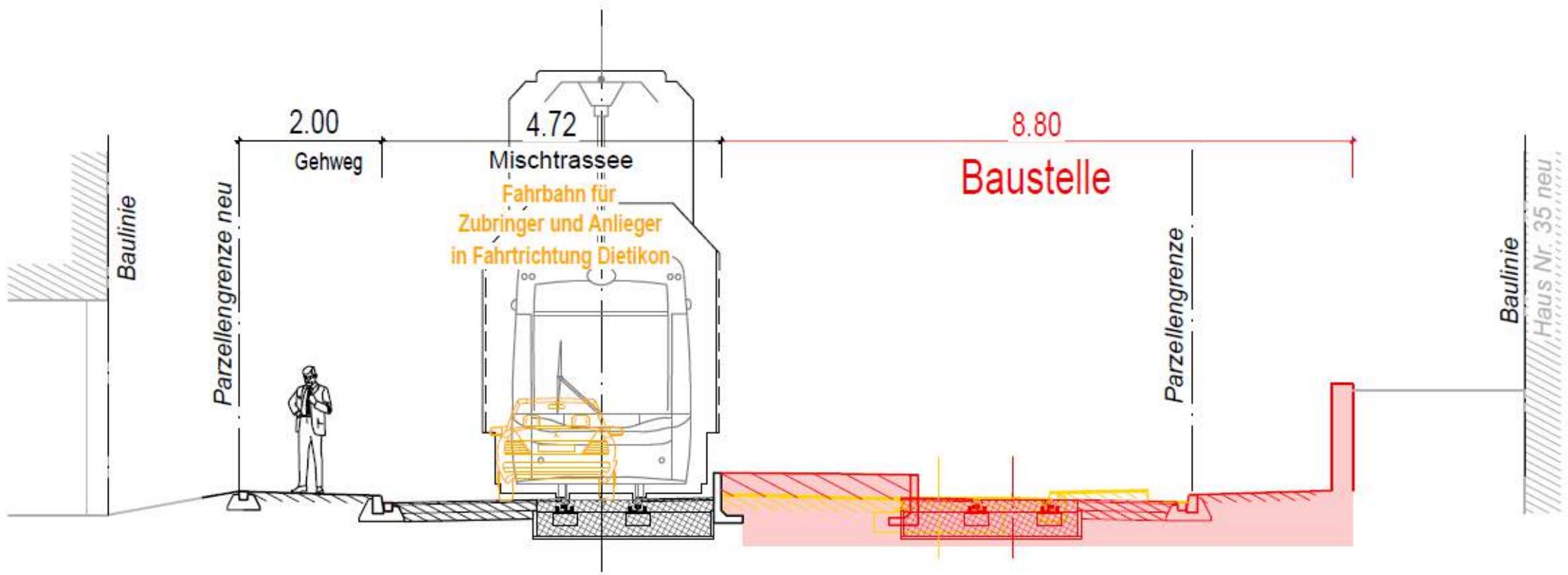
## Bauablauf am Beispiel Abschnitt Nord – Bauphase 2



Kanton Zürich  
Baudirektion



### Querprofil 1 Haltestelle Schöneeggstrasse 1:100 Abschnitt Nord - Phase 2





- Stand der Bauphasen → «Projektphase **Plangenehmigung**» (**hohe Flughöhe**)  
→ Ziel Baubewilligung
- Gemäss heutigem Kenntnisstand rechnen wir mit einer Bauzeit von **ca. 2 Jahren**
- Auf Basis der Überlegungen werden in einem nächsten Schritt die jeweiligen Haupt-Unternehmungen beschafft
- In Zusammenarbeit mit der AVA und den Unternehmungen werden dann die Bauphasen im Detail ausgearbeitet (gesamte Baustellendauer, Zeiträume Intensivbauphasen, Dauer Bahnersatz usw.)
- **Vor Baubeginn → Info an Bevölkerung**

# Verkehr und Bauphasen

## Ziele Baustelle Umgestaltung Bremgartnerstrasse im Projektperimeter



Kanton Zürich  
Baudirektion



- Einmalige Einrichtung einer Verkehrsführung über alle Bauphasen
- Grossräumige Verlagerung des Durchgangsverkehrs und damit eine spürbare Verkehrsentlastung im Projektperimeter
- Stabile Umleitungsrouten für den Quell-/Zielverkehr im Projektperimeter
- Keine Umfahrungs- und Umleitungsrouten durch Wohnquartiere zum Schutz der Anwohner
- Sicherstellen der Velo- und Fussgängerverbindungen
- Möglichst geringe Behinderung des ÖV
- Gewährleistung Zugänge zu Liegenschaften

# Abschnitt Nord



Fahrverbot ausgenommen  
Berechtigte insbesondere Anwohner

# Abschnitt Mitte

Fahrverbot ausgenommen  
Berechtigte insbesondere Anwohner



402

Bergfrieden

415

421

437

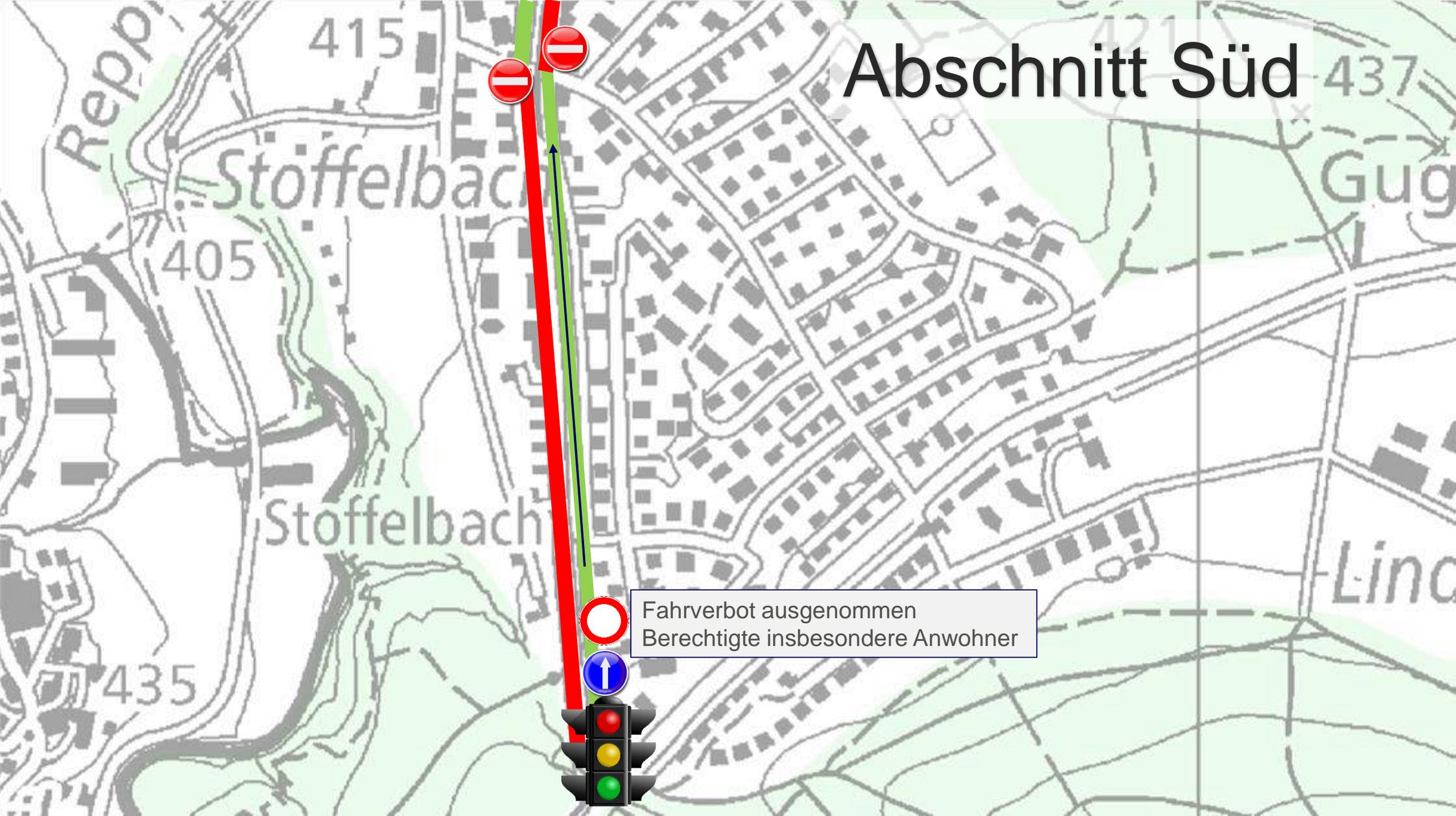
Dörfli

Hätschen

Reppisch

Stöffelbach

# Abschnitt Süd

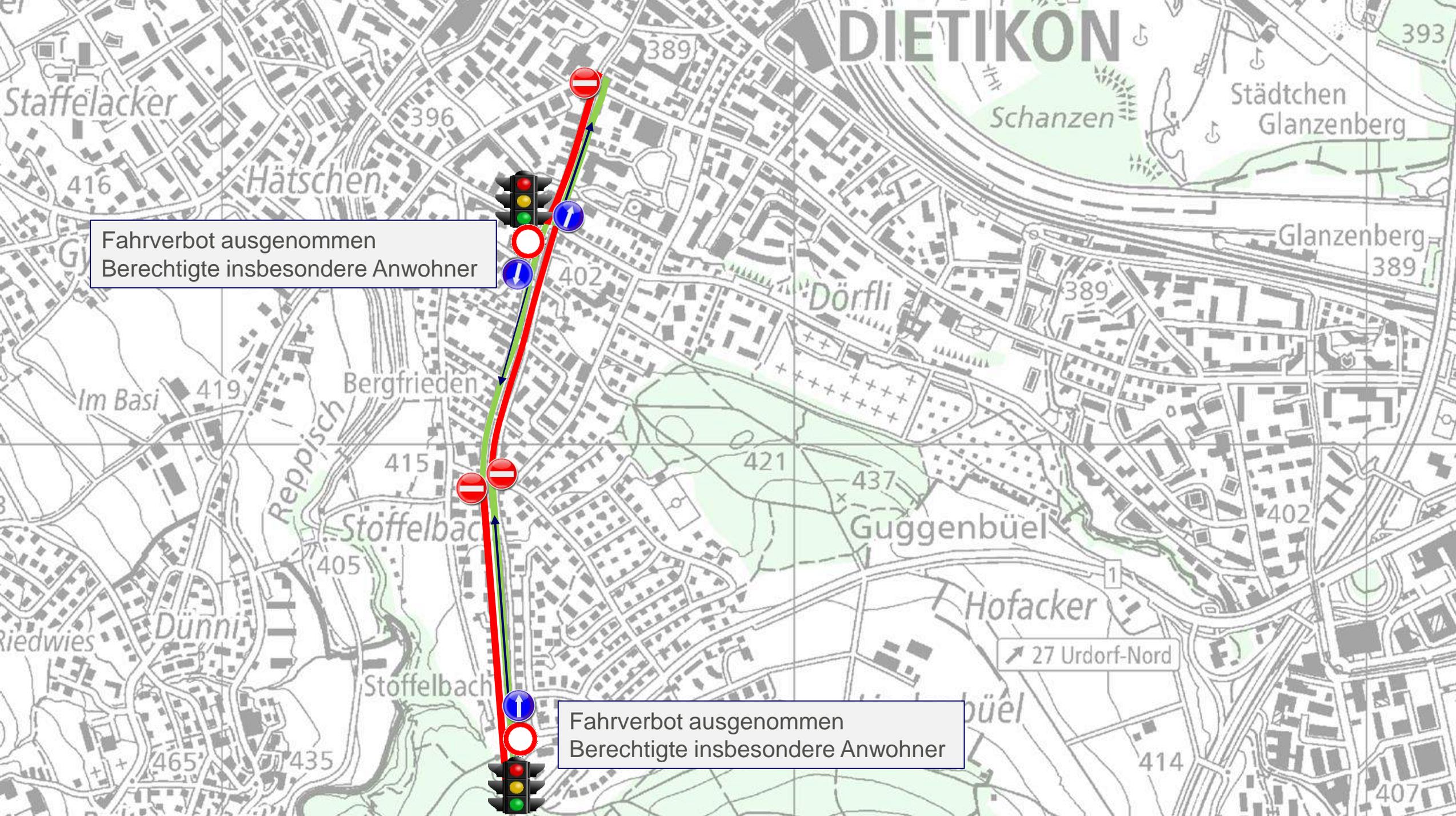


Fahrverbot ausgenommen  
Berechtigte insbesondere Anwohner

# DIETIKON

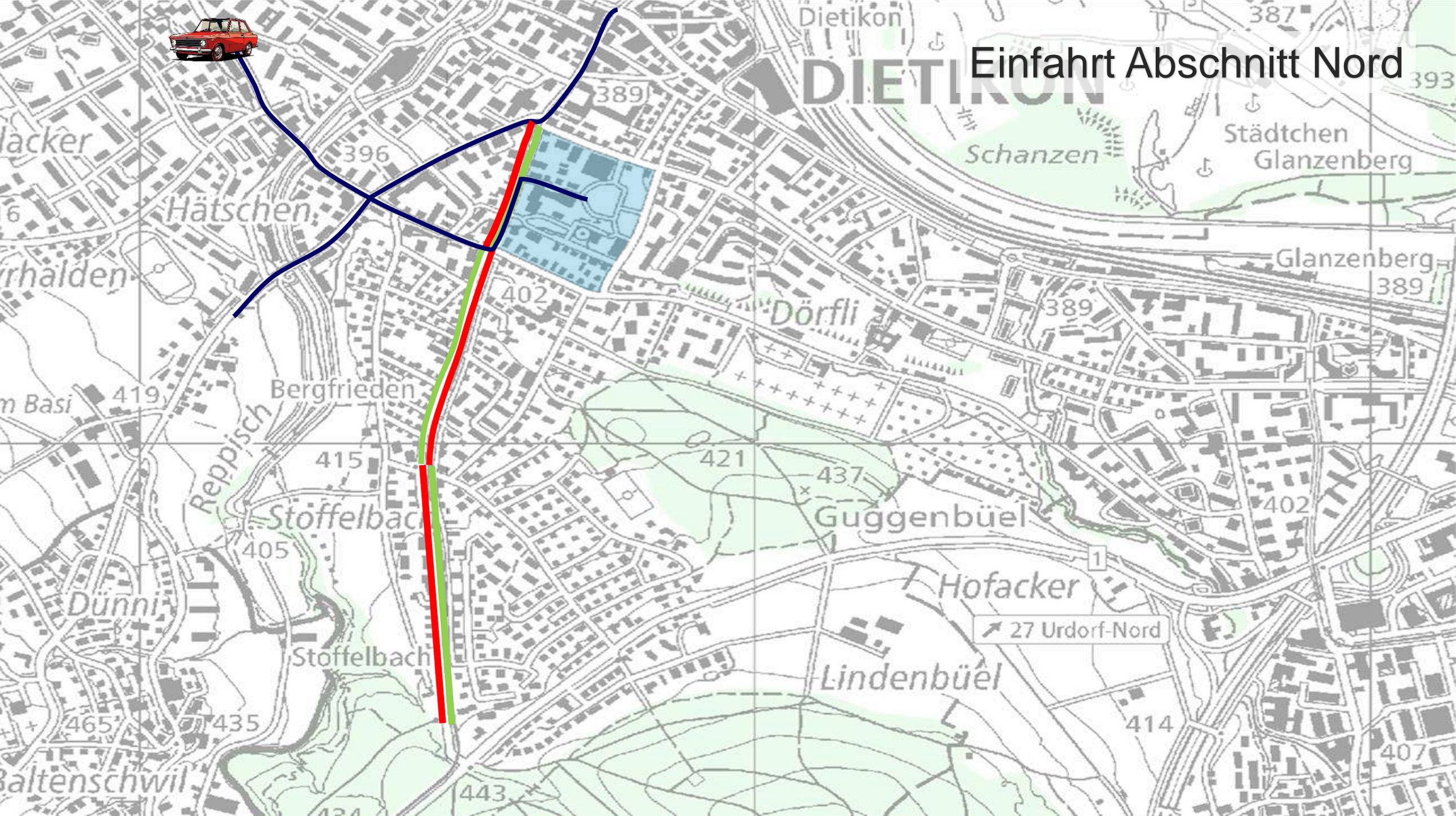
Fahrverbot ausgenommen  
Berechtigte insbesondere Anwohner

Fahrverbot ausgenommen  
Berechtigte insbesondere Anwohner





# Einfahrt Abschnitt Nord



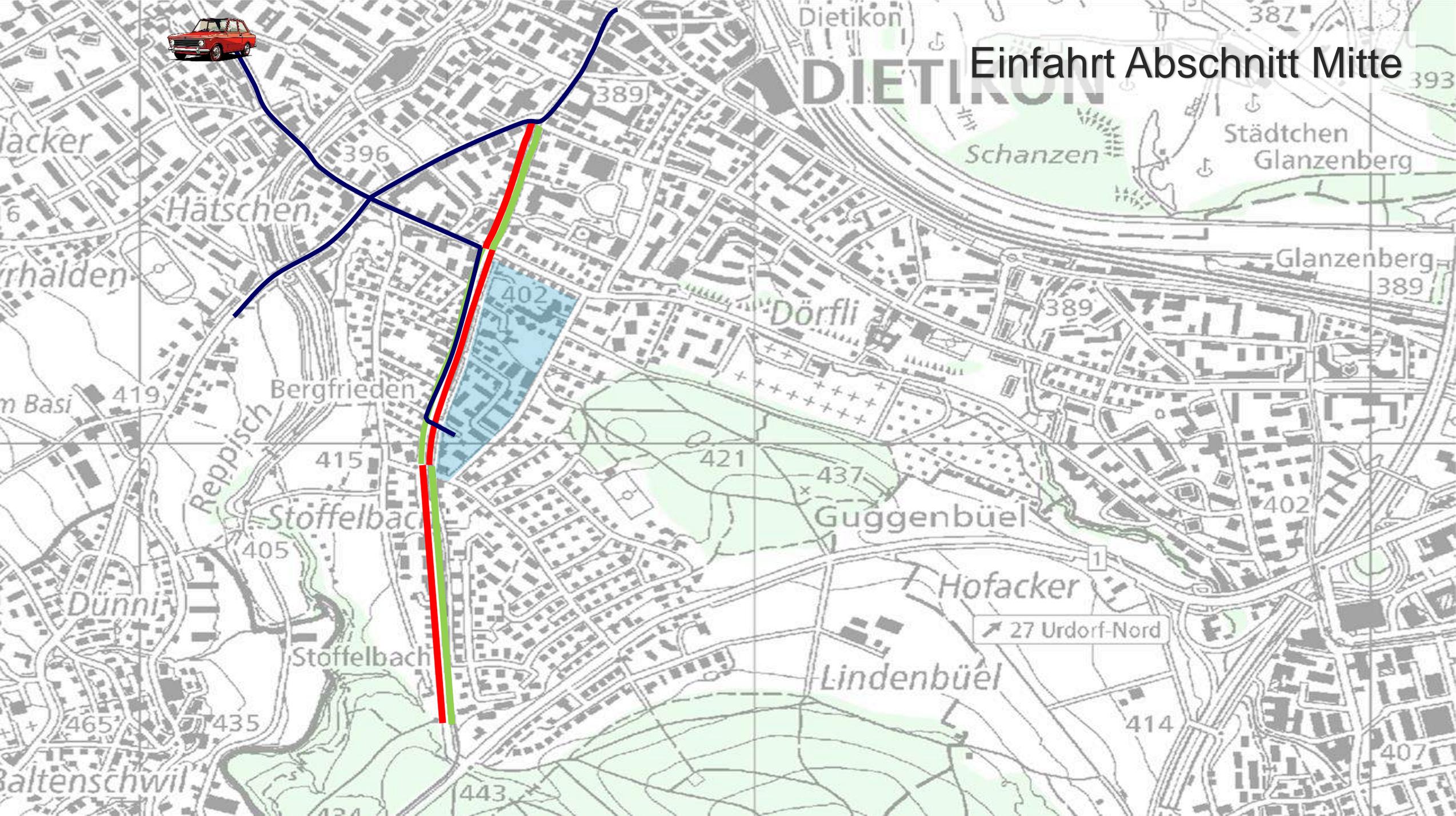
# Wegfahrt Abschnitt Nord



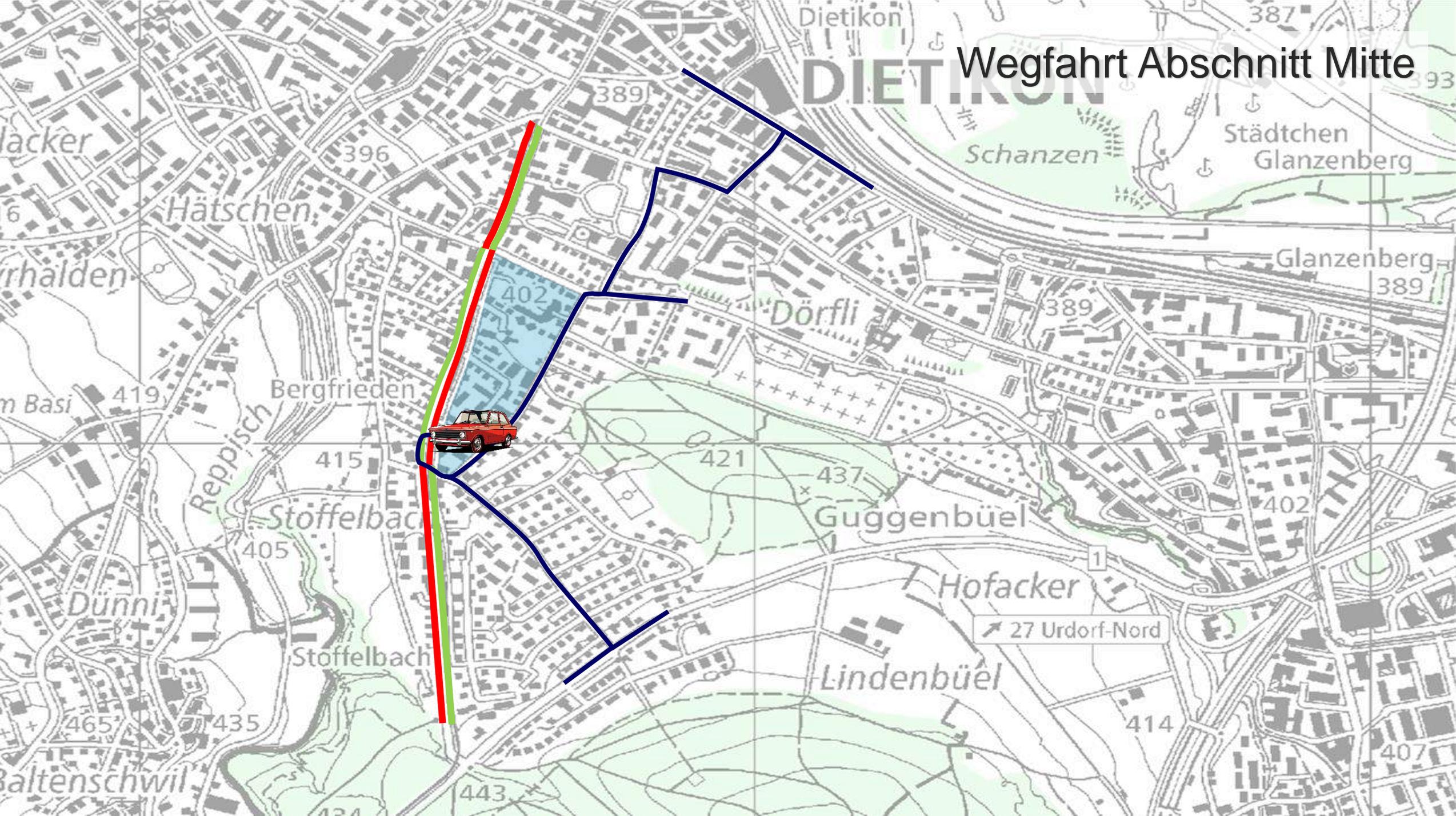
27 Urdorf-Nord



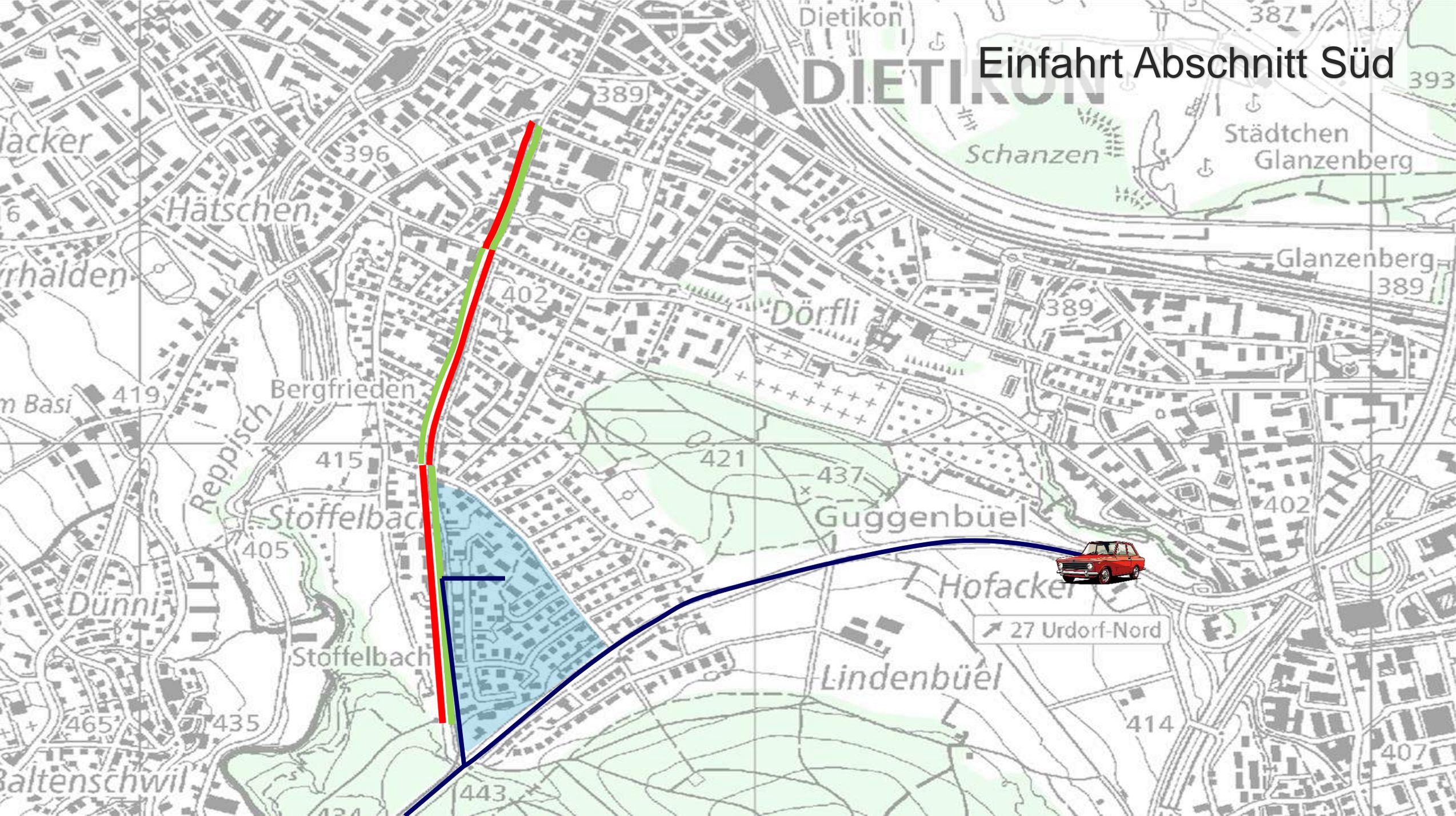
# Einfahrt Abschnitt Mitte



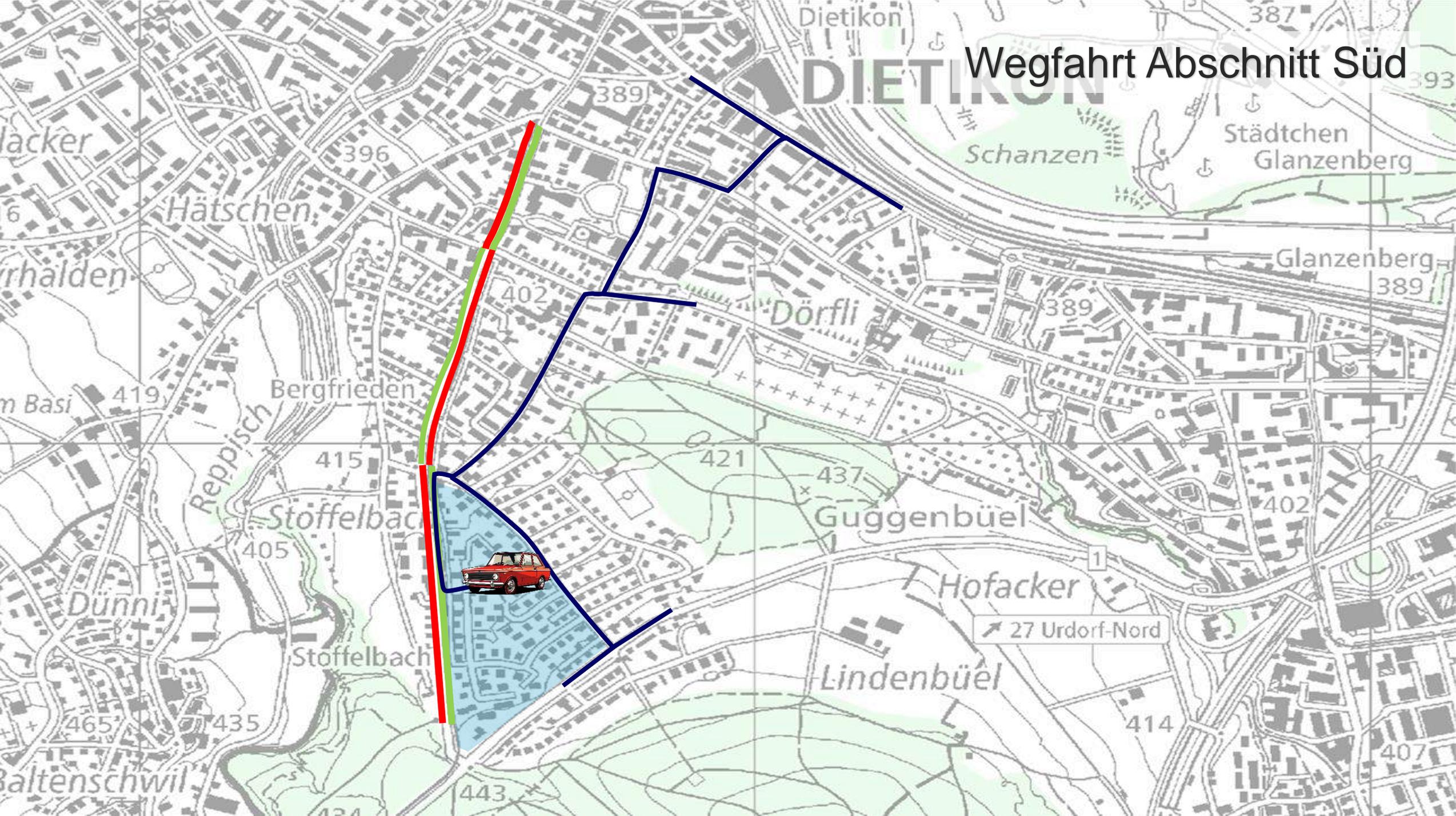
# Wegfahrt Abschnitt Mitte



# Einfahrt Abschnitt Süd

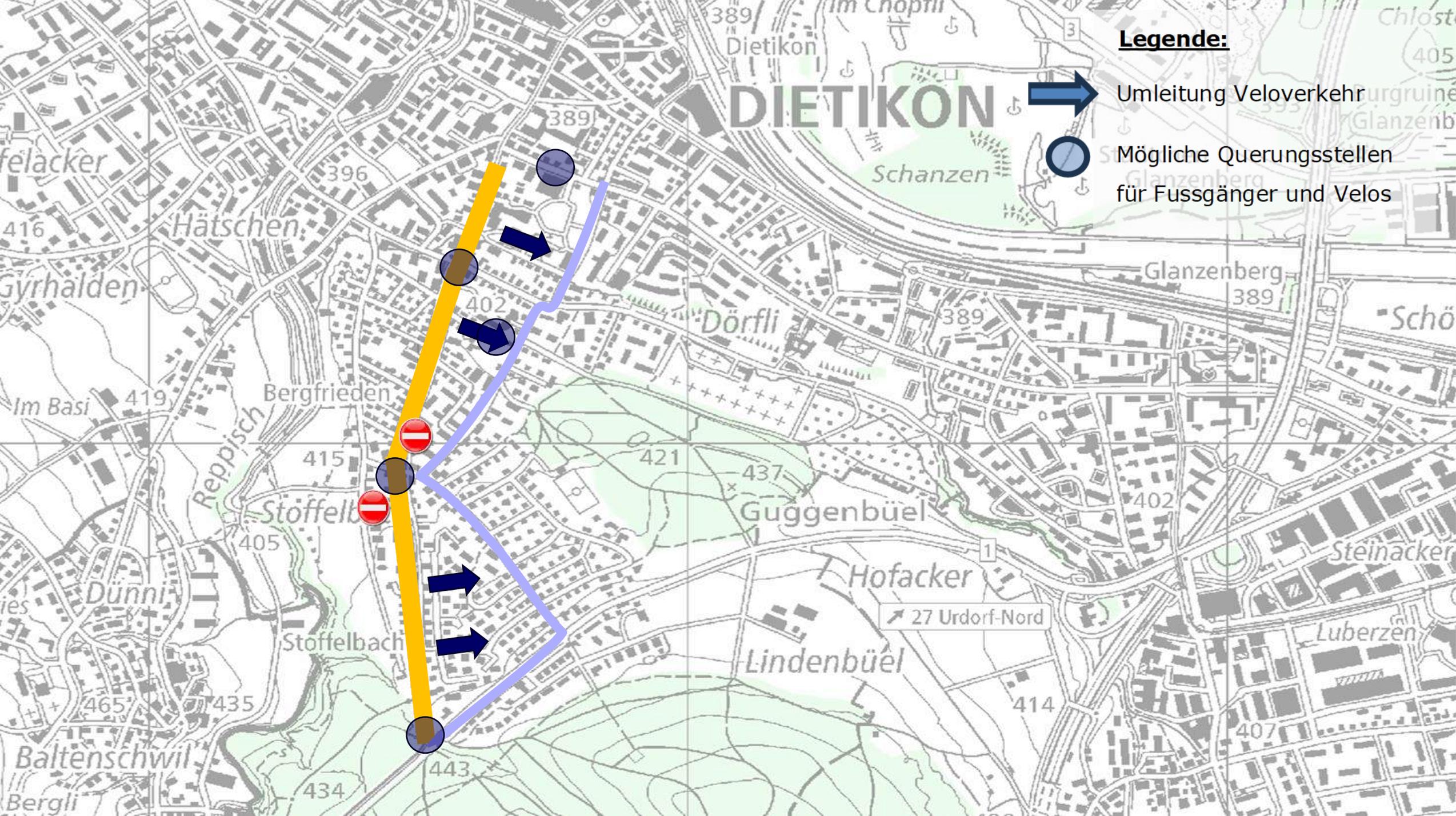


# Wegfahrt Abschnitt Süd





# Velo-Umleitung



**Legende:**



Umleitung Veloverkehr

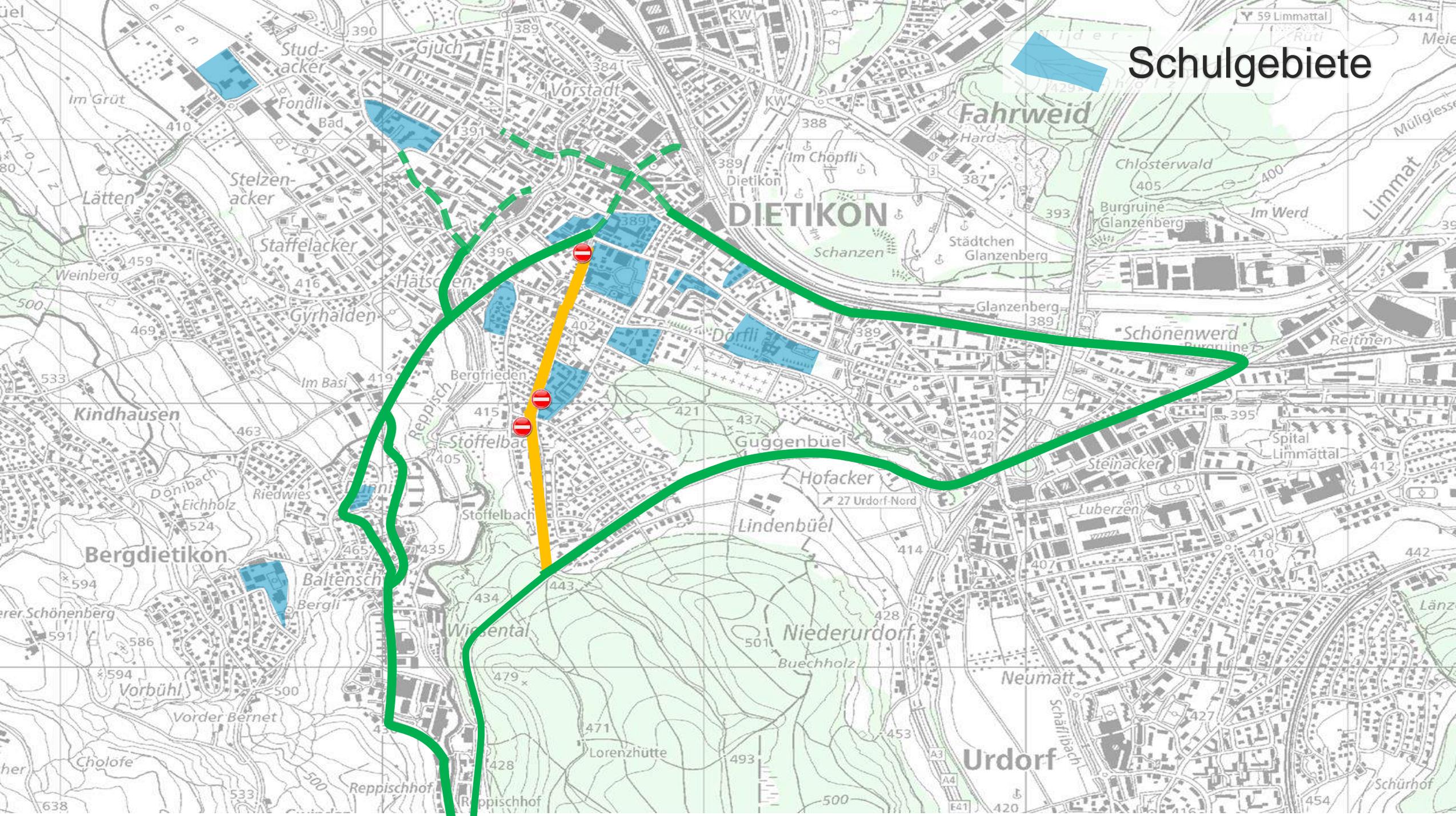


Mögliche Querungsstellen  
für Fussgänger und Velos



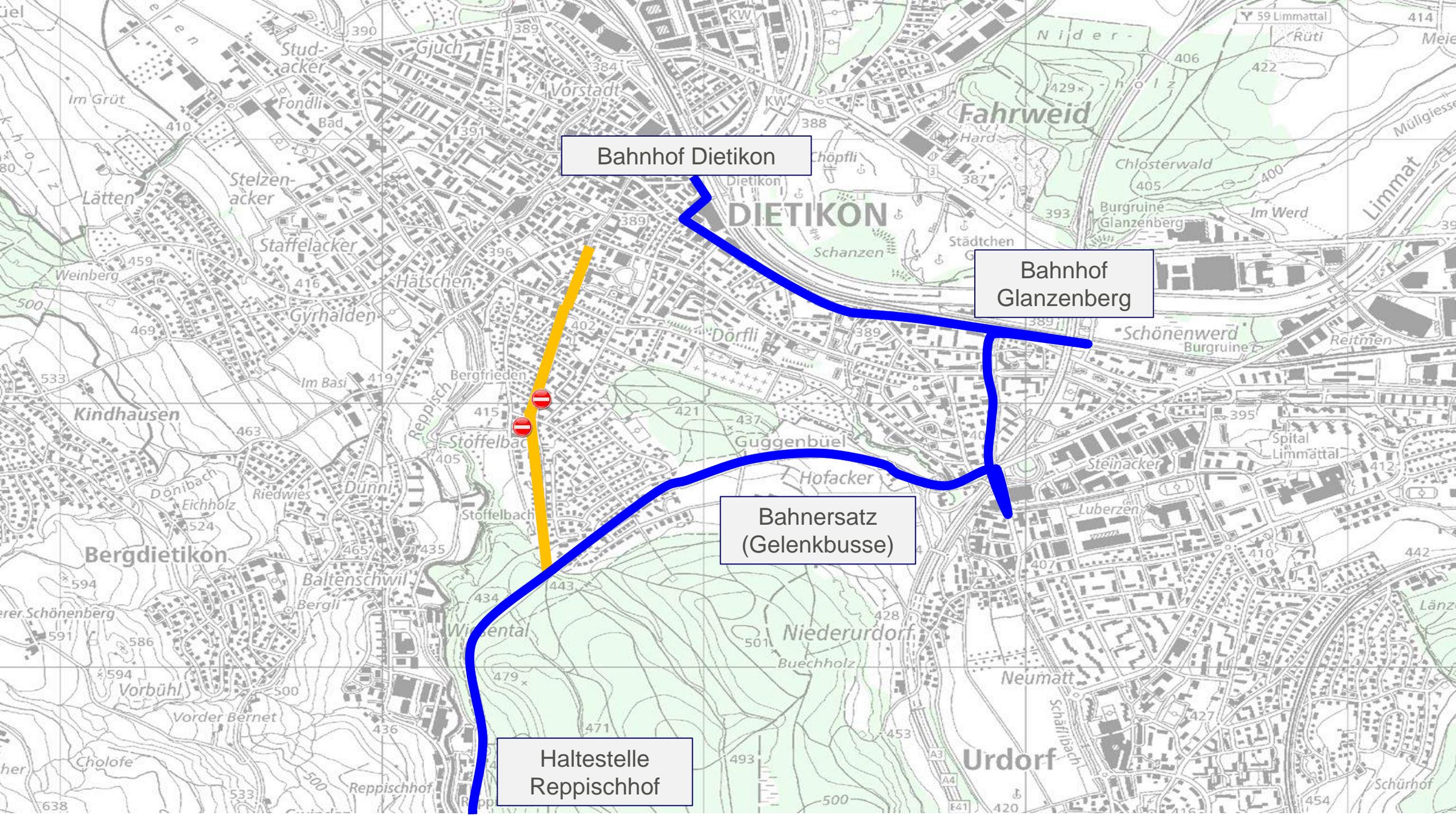
# MIV-Umleitung

# Schulgebiete





# ÖV-Umleitung



Bahnhof Dietikon

Bahnhof  
Glanzenberg

Bahnersatz  
(Gelenkbusse)

Haltestelle  
Reppischhof

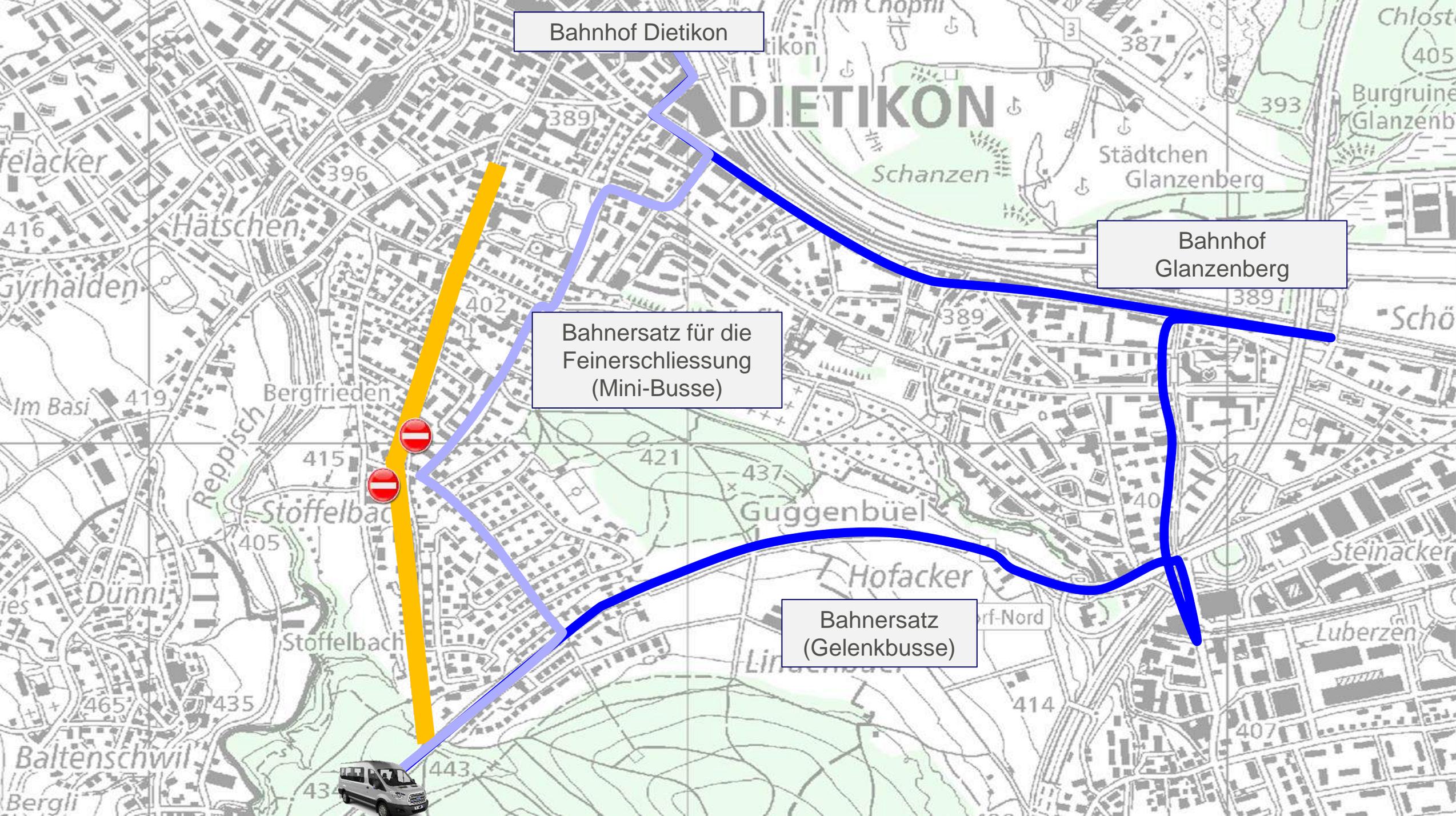
Bahnhof Dietikon

DIETIKON

Bahnhof  
Glanzenberg

Bahnersatz für die  
Feinerschliessung  
(Mini-Busse)

Bahnersatz  
(Gelenkbusse)





Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Plangenehmigungsverfahren und weiteres Vorgehen

**Mathias Grünenfelder**  
Aargau Verkehr AG (AVA)  
Stv. CEO / Leiter Grossprojekte

# Plangenehmigungsverfahren

## Änderungsdossier – Grundlagen 1



Kanton Zürich  
Baudirektion



- Es wurde am 18.10.2024 ein Änderungsdossier beim Bundesamt für Verkehr (BAV) eingereicht.
- Dieses wird erneut bei der Stadt Dietikon aufgelegt (18.11.-17.12.2024).
- Es kann nur gegen die Projektänderungen Einsprache erhoben werden.
- Die direkt betroffenen Parteien wurden persönlich am 23.10.2024 angeschrieben.
- Die Einsprachen, gemäss Planaufgabe 2019, bleiben bestehen (soweit sie nicht durch Projektänderungen hinfällig geworden sind).

# Plangenehmigungsverfahren

## Änderungsdossier – Grundlagen 2



Kanton Zürich  
Baudirektion



### Änderungen gegenüber PGV-Dossier 2019

- Projektoptimierungen inkl. Sicherstellung der generellen Verkehrssicherheit
- Rückmeldungen Projektbeteiligte inkl. BAV
- Einarbeitung Einsprachen
- Neue Normalien
- Detaillierung bezgl. Bauphasen, Verkehrsführung, Strassenbau, Bauen unter Betrieb (temp. Umleitungen, Massnahmen), Anschlüsse der Zufahrtsstrassen, Werkleitungen, Erweiterung der bestehenden Bachdurchlässe, Bahn- und Elektrotechnik

# Plangenehmigungsverfahren

## Änderungsdossier – Inhaltsverzeichnis



Kanton Zürich  
Baudirektion



### Schachtel Nr. 1

- Auflagerelevant (wesentliche Änderungen, welche Eigentümer resp. Einsprecher betreffen und neu publiziert werden müssen)

### Schachtel Nr. 2

- Informative Unterlagen (technische Präzisierungen/Aktualisierungen Bestand und Drittprojekte 2024)

### Schachtel Nr. 3 (wird im Inhaltsverzeichnis nicht aufgeführt)

- PGV 2019 (rein informativ, nicht Gegenstand der öffentlichen Auflage)

# Plangenehmigungsverfahren

## Angestrebte Termine / weitere Schritte



Kanton Zürich  
Baudirektion



- Auflage 18.11. – 17.12.2024 inkl. Aussteckung vor Ort gestartet (nur Änderungen wurden ausgesteckt)
- Infoveranstaltung Stadt Dietikon am 25.11.2024
- Bereinigung der Einsprachen Frühling / Frühsommer 2025
- Angestrebte Projektgenehmigung 3. Quartal 2025
- Beginn Bauarbeiten Sommer 2026 (abhängig von Verfahrensdauer PGV)
- Gesamtbauzeit beträgt ca. 2 Jahre, geplante Inbetriebnahme Dezember 2028

# Projektinformationen



Kanton Zürich  
Baudirektion



- Die Projektunterlagen sind online abrufbar.
- Es können schriftlich Fragen eingereicht werden.

[aargauverkehr.ch/doppelspur](https://aargauverkehr.ch/doppelspur)



Kanton Zürich  
Baudirektion



Aargau  
Verkehr

# Fragen





**Kanton Zürich**  
**Baudirektion**



**Aargau**  
**Verkehr**

# Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme und die Aufmerksamkeit.

## **Aargau Verkehr AG (AVA)**

Mathias Grünenfelder

Stv. CEO/Leiter Grossprojekte

Hintere Bahnhofstrasse 48

5001 Aarau

062 832 83 03

[mathias.gruenenfelder@aargauverkehr.ch](mailto:mathias.gruenenfelder@aargauverkehr.ch)

## **Kanton Zürich / Baudirektion, Tiefbauamt**

Inga Schröder

Projektleiterin

Walcheplatz 2

8090 Zürich

043 259 55 74

[inga.schroeder@bd.zh.ch](mailto:inga.schroeder@bd.zh.ch)