



Medienmitteilung

Aargau Verkehr AG (AVA)

Einbau Gleishilfsbrücken beim Bahnhof Aarau.

Letzten Samstag, frühmorgens wurden in Aarau mit aufwendiger Arbeit zwei Gleishilfsbrücken eingebaut, dies damit das Zugsangebot auch während den Bauarbeiten im Untergrund weiterhin angeboten werden kann.

Vorarbeiten

In den letzten Wochen verkehrten die Züge nach Menziken jeweils ab Gleis 11. Während dessen erfolgte der Rückbau Gleis 12 und die Fundation für die Gleishilfsbrücken. Die Fundation erfolgte auf Ort-betonwiderlagern mit Mikropfählen, dies um vertikale und horizontale Lasten in tragfähigen Baugrund abzutragen. Das Mittelaufleger wird als Mikropfahlurm ausgebildet und später freigelegt, dies zur Ver-breiterung der Personenunterführung.

Christoph Bachofner, Bauingenieur der Firma Wilhelm+Wahlen Bauingenieure AG, Aarau und verant-wortlich für die Gesamtleitung erklärt: «Diese Arbeiten mussten grösstenteils nachts ausgeführt werden, dies aufgrund der Einhaltung der Sicherheitsvorschriften und damit der Bahnverkehr weiterhin angebo-ten werden konnte». Die eingesetzten Brücken wurden, nach minutiöser Planung und komplexer Orga-nisation mit allen beteiligten Planer und Unternehmer, in einem Werk in Pratteln vofabriziert und just-in-time auf die Baustelle geliefert, so Bachofner weiter.

Das Einheben der Gleishilfsbrücken erfolgte mittels einem 350-Tonnen-Mobilkran (Terex AC350 mit 116 Tonnen Gegengewicht).

Nach der Platzierung der Gleishilfsbrücken erfolgten über das Wochenende weitere Arbeiten:

- Anpassung der Gleisanlage mit Rückbau einer Weiche, dies als Vorarbeit für das Projekt Wohn- und Geschäftshäuser
- Anpassung der Fahrleitungsanlage sowie Rückbau der Fahrleitung Gleis 11
- Anpassung der Sicherungsanlage und Umplatzierungen von Signalen
- Beginn Rückbau von Gleis 11; dies wird später wieder für 120-Meter-Züge und gemäss Vorgaben des Behinderten-Gleichstellungs-Gesetz (BehiG) erstellt

Technische Daten der Brücke

Eine Gleishilfsbrücke entspricht folgenden technischen Daten:

- 2-feldrige Stahlbrücke, auf welchen die Schienen gelegt werden
- Jedes Brückenteil hat eine Länge von ca. 13 Meter; totale Spannweite von ca. 26 Meter
- Jedes Brückenteil hat ein Gewicht von ca. 28 Tonnen

Aargau Verkehr AG (AVA)

Erwin Rosenast
Leiter Kommunikation

09. Juni 2020

Weitere Auskünfte

Detailinformationen

Erwin Rosenast, Leiter Kommunikation

Aargau Verkehr AG (AVA)

Postfach

5001 Aarau

E-Mail: erwin.rosenast@aargauverkehr.ch

Allgemeine Informationen: aargauverkehr.ch

Bildmaterial

Folgendes Bildmaterial erhalten Sie zusammen mit der Medienmitteilung:

Bild 1 (20200606_035218)



Bild 2 (20200606_035843)



Bild 3 (20200606_040253)

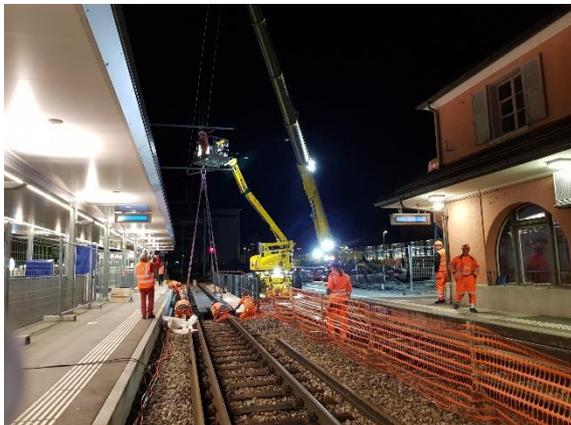


Bild 4 (DSC_0554)



Abschlussarbeiten (Gleisverlegung), damit Züge wieder verkehren können.